

1. Назначение

CANNY START 407 GM (далее контроллер) оснащенный датчиком удара, расширяет возможности штатной сигнализации или выполняет её функции при отсутствии таковой, реализует функции дистанционного запуска двигателя, а также осуществляет функции иммобилайзера двигателя с авторизацией владельца на легковых автомобилях **GM**.

2. Подготовка контроллера к работе

- 2.1. Извлеките контроллер из корпуса и подключите к компьютеру с помощью USB-кабеля (в комплект поставки не входит), дождитесь, если потребуется, окончания установки Windows нового устройства.
- 2.2. Запустите приложение-конфигуратор. В открывшемся окне (смотри рисунок 1), выберите модель автомобиля и установите требуемые параметры работы контроллера, выбрав соответствующие значения из списков. Для доступа ко всему списку доступных для установки параметров воспользуйтесь полосой прокрутки справа.
- 2.3. Нажмите кнопку «Записать» в нижней части окна приложения-конфигуратора и дождитесь окончания записи программного обеспечения в контроллер.

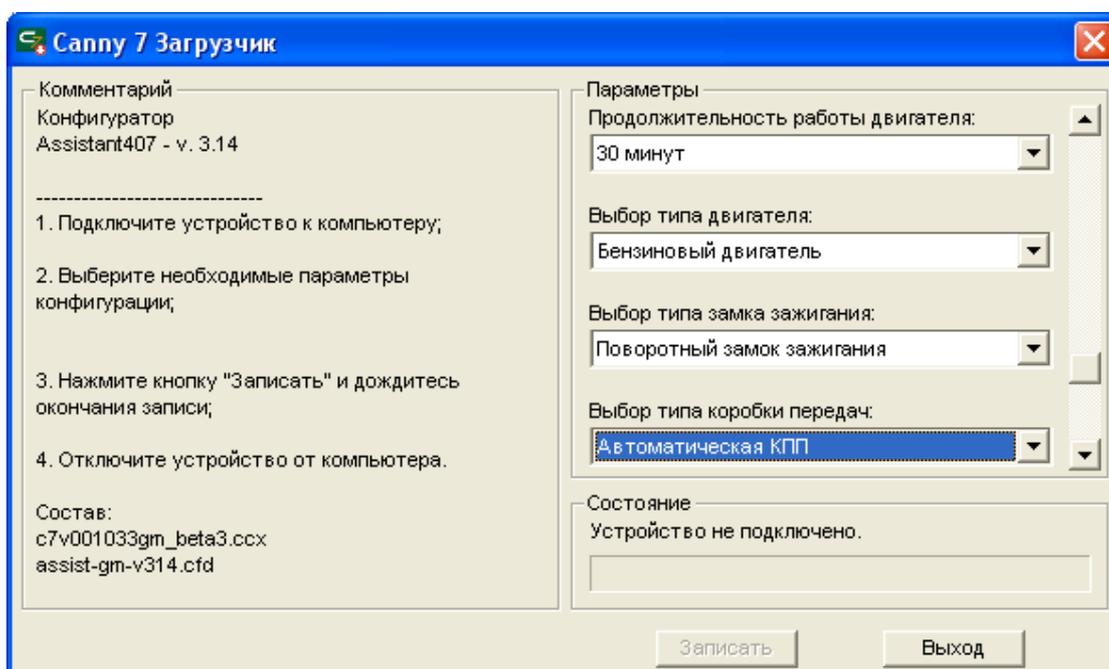


Рисунок 1. Окно задания конфигурации контроллера.

- 2.4. Отключив контроллер от компьютера, поместите его обратно в корпус.

3. Подключение контроллера

- 3.1. Выполните коммутацию в соответствии со схемой подключения, приведенной в разделе 6.
- 3.2. Убедитесь в правильности установки контроллера и проверьте корректность его работы во всех режимах, воспользовавшись входящей в установочный комплект брошюрой «Информация для владельца автомобиля».

4. Назначение проводов

- 4.1. Назначение проводов 4-х контактного разъема контроллера (разъем X1)

Цепь питания контроллера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

Красный (X1.4)

Питание контроллера (+12В). Подключается к положительной клемме аккумулятора.

Черный (X1.3)

Питание контроллера (GND). Подключается к отрицательной клемме аккумулятора.

Серый (X1.2)

Цифровая информационная шина CAN (CAN-H). Подключается к CAN-H автомобиля (смотри раздел 6).

Синий (X1.1)

Не подключается.

4.2. Назначение проводов 8-и контактного разъема контроллера (разъем X2)

Белый с красной полосой (X2.1) назначение данного провода зависит от выбора параметров в пунктах «Настройка выхода (2.1)» в приложении-конфигураторе.

При выборе параметра «Выход статуса запущенного двигателя» на данном проводе появляется сигнал (+12В) при успешном дистанционном запуске двигателя.

При выборе параметра «Выход статуса процесса запуска» на данном проводе появляется сигнал (+12В) на всем протяжении выполнения процесса дистанционного запуска двигателя.

При выборе конфигурации «Обмен данными с GSM Elita GSW King» провод выполняет функции передачи информации между контроллером и Elita GSW king. Подключается к серому проводу цифрового канала Elita GSW king.

Серый с красной полосой (X2.2)

Выход (GND) управления обходчиком штатного иммобилайзера, соедините его с отрицательным проводом обходчика штатного иммобилайзера. В случае установки аналогового GSM модуля, подключите также к данному соединению и провод GSM модуля управляющий запуском/глушением двигателем. Положительный провод обходчика иммобилайзера подключите к положительной клемме аккумулятора. **Не подключайте этот провод к цепи зажигания автомобиля.** Провода рамки обходчика штатного иммобилайзера подключается по схеме в разрыв любого из двух проводов антенны штатного иммобилайзера..

Черный с красной полосой (X2.3)

Данный провод используется при отсутствии в комплектации автомобиля кнопок из списка, приведенного в разделе «Конфигурация входа секретной кнопки» конфигуратора контроллера, и подключается, как правило, к цепи одной из штатных кнопок автомобиля или к дополнительно установленной секретной кнопке. Параметры входа назначаются при конфигурировании контроллера. Проконтролировать правильность выбора параметра входа можно по светодиоду контроллера (смотри п 5.3).

Синий с красной полосой (X2.4)

В зависимости от выбранного параметра при выборе конфигурации контроллера:

- Выход (GND) управления обмоткой штатного реле клаксона автомобиля.
- Выход (GND) управления сиреной. Провод подключается к управляющему входу автономной сирены. Ток данного выхода контроллера ограничен 120мА.

2 фиолетовых с красной полосой провода (от нормально замкнутого реле)

Провода с нормально замкнутых контактов реле блокировки, поставляемым в составе жгута проводов с 8 контактным разъемом. Данные провода используются для организации разрыва цепи питания обмотки реле зажигания автомобиля.

Желтый с красной полосой (от нормально разомкнутого реле)

Уровень +12В на данном проводе имитирует работу цепи зажигания автомобиля при повороте ключа в положение 2 замка зажигания. Подключаются к цепи «Зажигание» (смотри раздел 6).

2 красных провода от контактов нормально замкнутого и нормально разомкнутого реле

Цепь питания блоков реле, подключите данные провода к цепи положительной клеммы аккумулятора автомобиля используя плавкий предохранитель номиналом не более 5А.

Зеленый с красной полосой (X2.7)

Уровень +12В на данном проводе имитирует работу цепи АСС автомобиля при повороте ключа в положение 1 замка зажигания. Подключается к цепи «АСС» (смотри раздел 6).

Коричневый с красной полосой (X2.8)

Выход управления кнопкой аварийной сигнализации. Контроллер управляет включением и выключением аварийной сигнализации автомобиля импульсными включениями уровня GND на данном проводе.

4.3. Назначение проводов 3-х контактного разъема контроллера (разъем X3)

Синий (X3.1) (в жгуте датчика удара)

Отрицательный вход от датчика удара. Так же если в комплектации автомобиля отсутствует штатный концевой выключатель капота, подключите к этому проводу дополнительно установленный концевой выключатель капота.

Черный (X3.2) (в жгуте датчика удара)

Отрицательный выход в режиме охраны, используется как управляющий выход питанием датчика удара.

Красный (X3.3)

Положительный уровень на данном проводе используется для питания датчика. Также данный провод выполняет функцию имитации нажатия на педаль сцепления в автомобилях с механической коробкой переключения передач. В этом случае, используя сопротивление и диод из комплекта контроллера, выполните подключение к разъему педали сцепления автомобиля согласно схеме на рисунке 2.

5. Режимы индикации контроллера

- 5.1. При правильном подключении питания контроллера светодиод контроллера переходит в мерцающий режим с интервалом 0,5 сек.
- 5.2. В отсутствие активности на входах контроллера или на цифровой информационной шине CAN автомобиля в течение 10 сек, контроллер переходит в энергосберегающий режим, светодиод контроллера выключается.
- 5.3. Если при задании конфигурации входа секретной кнопки необходимые параметры выбраны верно, то при нажатой на секретной кнопке светодиод контроллера будет светиться непрерывно.

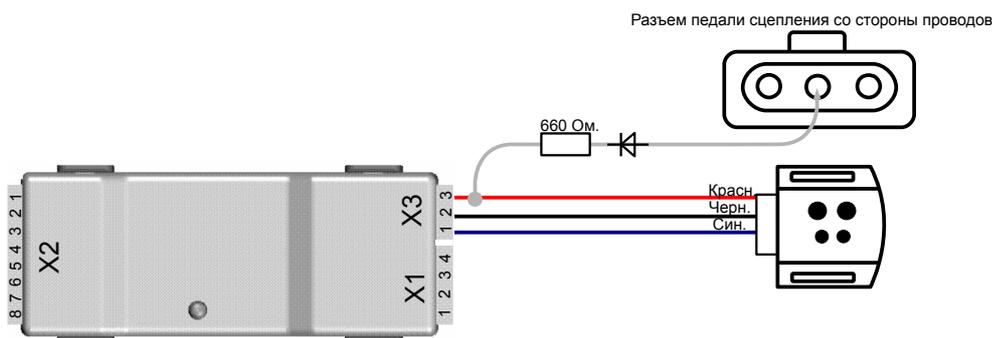
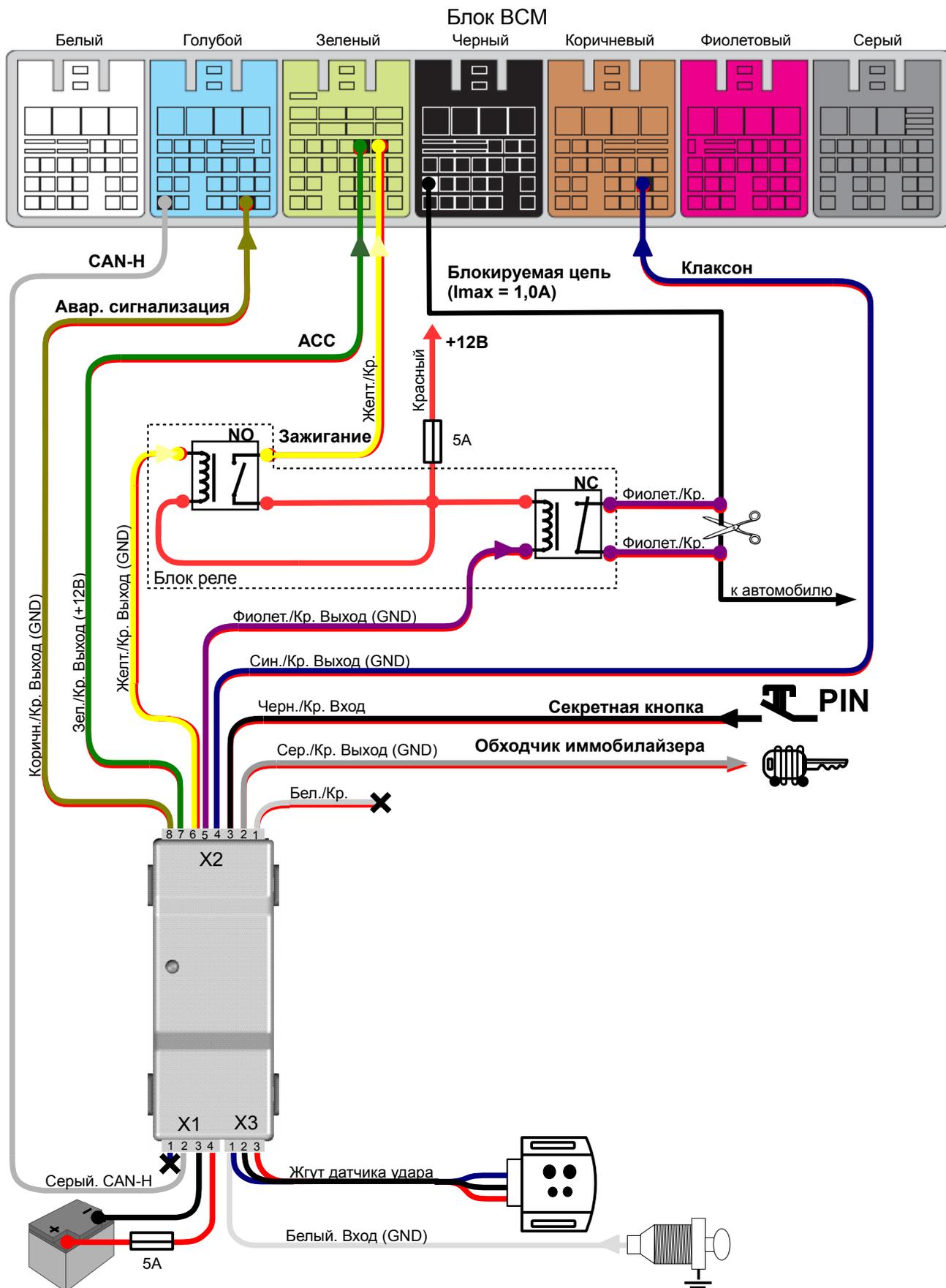


Рисунок 2. Схема подключения контроллера к разъему педали сцепления.

6. Схема подключения:



Все права защищены. © 2014 компания "Кэнни", г. Москва.
 CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании "Кэнни".
 Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.

