

1. Назначение

CANNY START F (далее контроллер) предоставляет пользователю возможность управления автоматическим запуском двигателя нажатием кнопки штатного ключа-радиобрелока. Кроме того, оснащенный дополнительной сиреной и дополнительным датчиком удара/наклона/перемещения, контроллер расширяет возможности штатной тревожной сигнализации или выполняет её функции при отсутствии таковой на автомобилях **Ford Explorer** ('05-, '11-), **Transit** ('06-) (кроме Connect), **Transit Custom** ('13-), **Mondeo** ('07-), **Kuga** ('08-), **Kuga New** ('13-), **S-MAX** ('06-), **Galaxy** ('06-), **Focus II** ('05-), **Focus C-MAX** ('03-), **Focus III** ('11-), **Grand C-MAX** ('11-), **Fusion** ('02-), **Fiesta** ('04-), **Ranger** ('12-), **Tourneo Connect** ('12-).

Помимо автономной установки контроллера, предусмотрена установка совместно с GSM-модулем. В этом случае пользователь получает возможность управления запуском двигателя и контроля состояния автомобиля по GSM каналу.

Контроллер может быть установлен без задействования функций дистанционного запуска двигателя используя только функции SLAVE сигнализации или наоборот.

2. Подготовка контроллера к работе

- 2.1. Извлеките контроллер из корпуса и подключите к компьютеру с помощью USB-кабеля (в комплект поставки не входит), дождитесь, если потребуется, окончания установки Windows нового устройства.
- 2.2. Запустите приложение-конфигуратор и в открывшемся окне (смотри рисунок 1), выберите модель автомобиля и установите требуемые параметры работы контроллера, выбрав соответствующие значения из списков. Для доступа ко всему списку доступных для установки параметров воспользуйтесь полосой прокрутки справа.
- 2.3. Нажмите кнопку «Записать» в нижней части окна приложения-конфигуратора и дождитесь окончания записи программного обеспечения в контроллер.

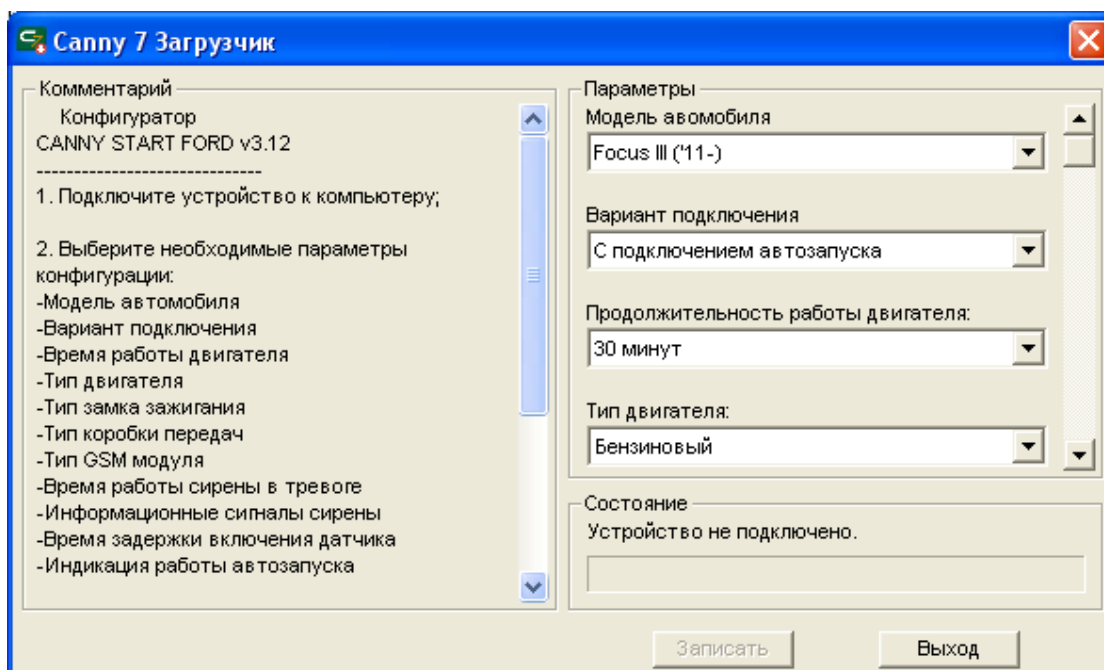


Рисунок 1. Окно задания конфигурации контроллера.

- 2.4. Отключив контроллер от компьютера, поместите его обратно в корпус.

3. Подключение контроллера

- 3.1. Выполните коммутацию в соответствии с выбранной схемой подключения (см. пункт 4).
- 3.2. Убедитесь в правильности установки и проверьте корректность работы контроллера во всех режимах работы, воспользовавшись входящей в установочный комплект брошюрой «Информация для владельца автомобиля».

4. Схемы подключения контроллера к автомобилю Ford

Схема 1. Для автомобилей с поворотным ключом зажигания и силовыми сигналами от замка зажигания:

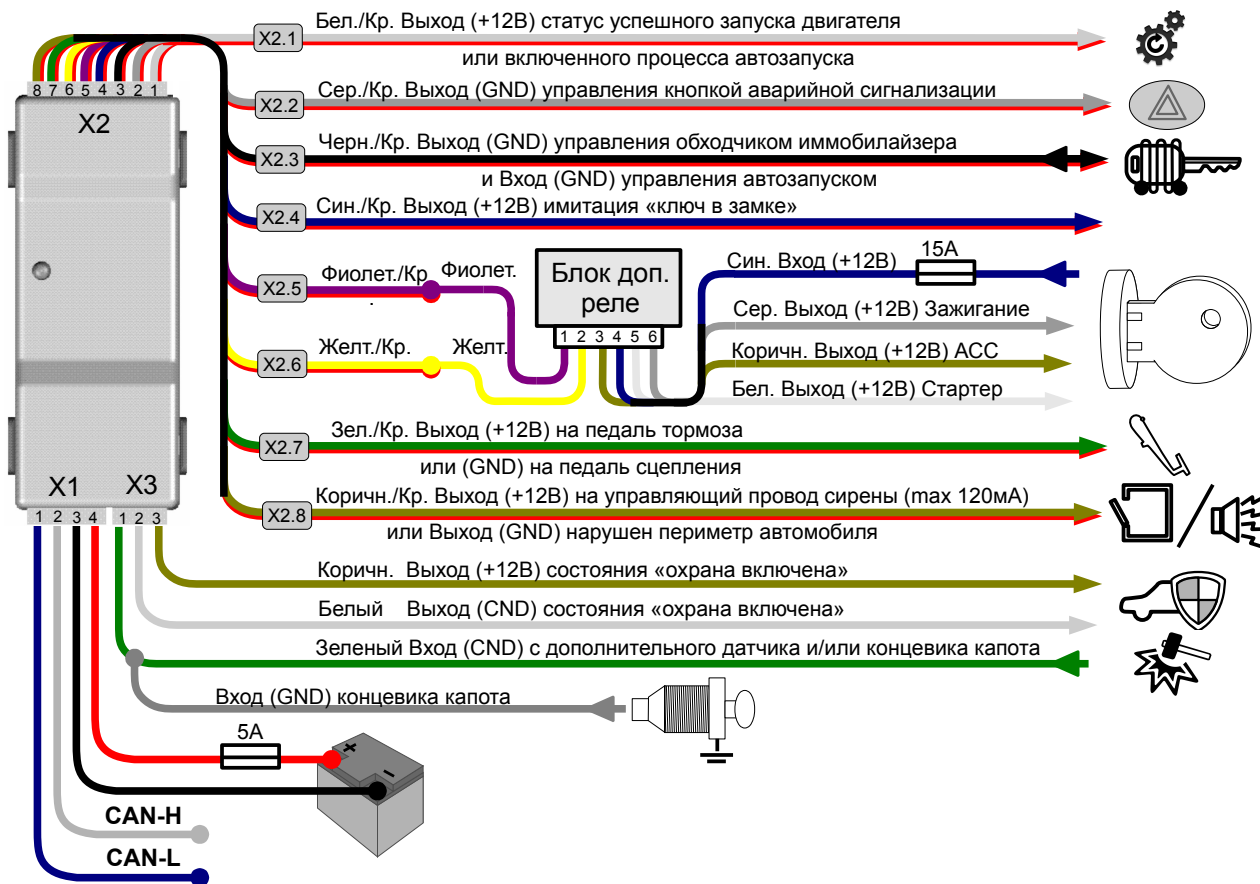


Схема 2. Для автомобилей с управлением запуском двигателя кнопкой Старт/Стоп :

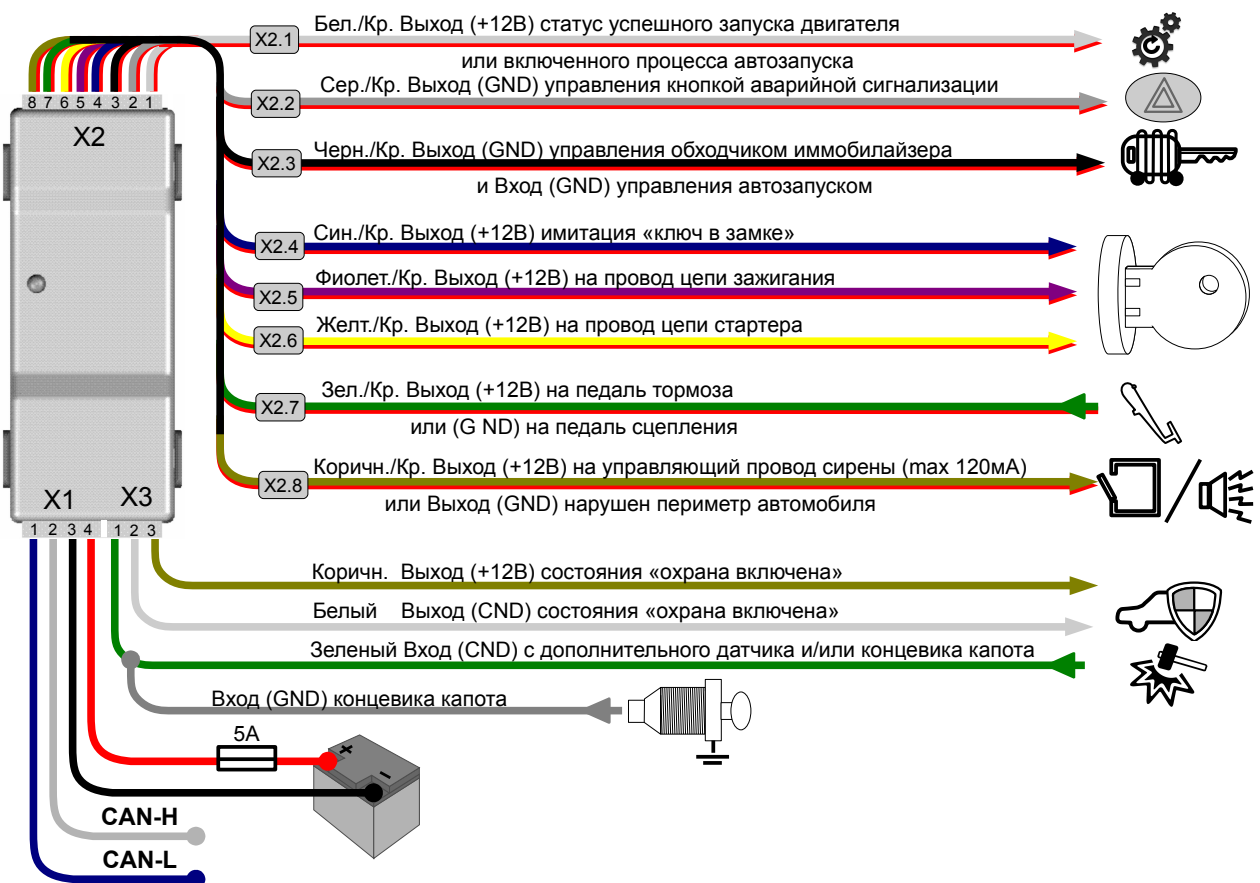


Схема 3. Подключение к контроллеру двухзонного датчика удара.

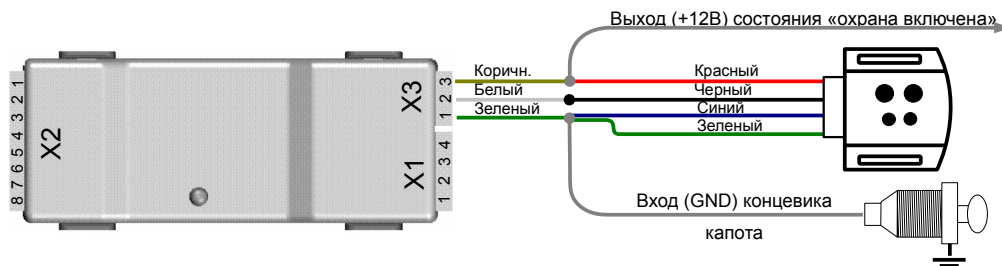
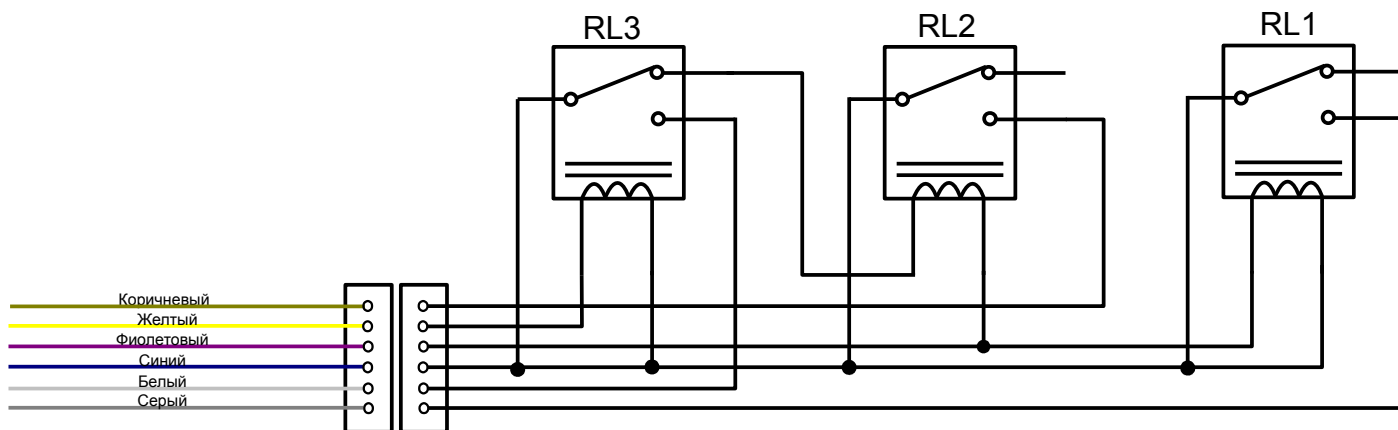


Схема 4. Схема и цвета проводов блока дополнительных реле.



5. Назначение проводов

5.1. Назначение проводов 4-х контактного разъема контроллера (разъем X1)

Цепь питания контроллера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

Красный (X1.4)

Питание контроллера (+12В). Подключается к положительной клемме аккумулятора.

Черный (X1.3)

Питание контроллера (GND). Подключается к отрицательной клемме аккумулятора.

Серый (X1.2)

Цифровая информационная шина CAN (CAN-H).

Синий (X1.1)

Цифровая информационная шина CAN (CAN-L).

CAN — шина доступна например, в жгуте 16-и контактного диагностического разъема OBD-II, расположенного вблизи рулевой колонки автомобиля, где цепи CAN-H и CAN-L подключены к контактам №3 и №11 соответственно (смотри рисунок 2).

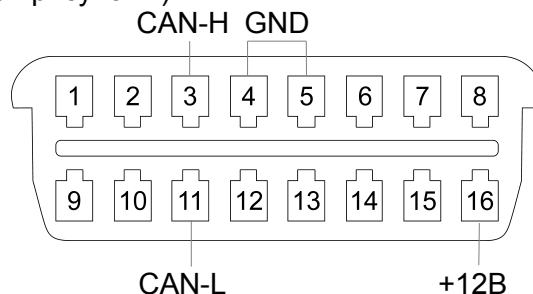


Рисунок 2. Подключение контроллера к разъему OBD-II.

5.2. Назначение проводов 8-и контактного разъема контроллера (разъем X2)

Белый с красной полосой (X2.1) назначение данного провода зависит от выбора параметров в пунктах «Настройка выхода (2.1)» и «Тип GSM модуля» в приложении-конфигураторе.

Данный провод используется для подключения к GSM системам. При выборе параметра «Совместно с

аналоговым GSM» и «Выход состояния запущенного двигателя» на данном проводе появляется сигнал (+12В) при успешном дистанционном запуске двигателя.

При выборе параметра «Совместно с аналоговым GSM» и «Выход состояния процесса запуска» на данном проводе появляется сигнал (+12В) на всем протяжении выполнения процесса дистанционного запуска двигателя.

При выборе конфигурации «Совместно с цифровым GSM -Elita GSW» выбор параметров в пункте «Настройка выхода (2.1)» не влияет на конфигурацию. В этом случае провод выполняет функции передачи информации между контроллером и Elita GSW king. Подключается к серому проводу цифрового канала Elita GSW king.

Серый с красной полосой (X2.2)

Выход управления кнопкой аварийной сигнализации. Контроллер управляет включением и выключением указателей поворотов автомобиля подачей импульсов отрицательного потенциала на провод в разьеме кнопки аварийной сигнализации. Определить данный провод можно по появлению отрицательного потенциала при нажатой кнопке.

Черный с красной полосой (X2.3) провод двойного назначения.

Данный провод является отрицательным выходом управления обходчиком штатного иммобилайзера и входом управления запуском двигателя с внешних устройств. Соедините данный провод с отрицательным проводом обходчика штатного иммобилайзера. В случае установки аналогового GSM модуля, подключите также к данному соединению провод GSM модуля, отвечающий за управление запуском/остановкой двигателя. Положительный провод обходчика иммобилайзера подключите к положительной клемме аккумулятора. **Не подключайте этот провод к цепи зажигания автомобиля.**

Синий с красной полосой (X2.4)

На данном проводе устанавливается сигнал (+12В) в начале процесса дистанционного запуска двигателя и отключается после пропадания напряжения в цепях зажигания и аксессуаров автомобиля. При необходимости данный провод можно подключить к проводу «ключ в замке» замка зажигания автомобиля.

Фиолетовый с красной полосой (X2.5) назначение данного провода зависит от выбора параметров в пунктах «Тип замка зажигания» и «Модель автомобиля» в приложении-конфигураторе.

При выборе параметра «Поворотный ключ зажигания» провод является выходом (GND) управления обмоткой реле подающего питание в цепь зажигания автомобиля.

При выборе параметра «Кнопка «Старт/Стоп»», провод является выходом управления запуском/глушения двигателя полярность которого зависит от выбранной в конфигураторе модели автомобиля. Подключается к одному из управляющих проводов на кнопке «Старт/Стоп».

Желтый с красной полосой (X2.6) назначение данного провода зависит от выбора параметров в пунктах «Тип замка зажигания» и «Модель автомобиля» в приложении-конфигураторе.

При выборе параметра «Поворотный ключ зажигания» провод является выходом (GND) управления обмоткой реле подающего питание в цепь стартера автомобиля.

При выборе параметра «Кнопка «Старт/Стоп»», провод является выходом управления запуском/глушения двигателя полярность которого зависит от выбранной в конфигураторе модели автомобиля. Подключается к одному из управляющих проводов на кнопке «Старт/Стоп».

Зеленый с красной полосой (X2.7) назначение данного провода зависит от выбора параметра «Тип коробки передач», в приложении-конфигураторе.

Данный провод является выходом имитации нажатия педали. При установке на автомобиль с автоматической КПП, на данном проводе появляется сигнал (+12В) для имитации нажатия педали тормоза. При установке на автомобиль с механической КПП на данном проводе появляется сигнал (GND) для имитации нажатия педали сцепления. **Ток данного выхода контроллера ограничен 120мА** при превышении максимального значения тока управления цепью педали используйте дополнительное реле.

Коричневый с красной полосой (X2.8) назначение данного провода зависит от выбора параметра в пункте «Настройка выхода (X2.8)» в приложении-конфигураторе.

При выборе параметра «(+12В) управления автономной сиреной» провод подключается к положительному входу управления автономной сирены. **Ток данного выхода контроллера ограничен 120мА.** Также, если устанавливается GSM модуль, к этому соединению подключается и провод GSM модуля отслеживающего включение сигналов тревоги.

При выборе параметра «(GND) периметр автомобиля» на данном проводе появляется отрицательный уровень при открытых дверях, капоте или багажнике. Также, если устанавливается GSM модуль, к этому соединению подключается и провод GSM модуля отслеживающего состояние периметра автомобиля.

5.3. Назначение проводов 3-х контактного разъема контроллера (разъем X3)

Зеленый (X3.1) назначение провода зависит от выбора параметра в пункте «Использование датчика» в приложении-конфигураторе.

При выборе параметра «Стандартный однозонный датчик» или «Без дополнительного датчика» данный провод является входом, появление отрицательного сигнала на котором вызывает срабатывание тревоги в режиме охраны. Данный провод можно использовать для подключения дополнительного датчика удара и/или концевика капота.

При выборе параметра «Двухзонный датчик» короткие отрицательные сигналы до 0.5 сек. от датчика удара, на данном проводе, расцениваются как сигналы «внешней» зоны датчика и вызывают предупреждающие сигналы сирены в режиме охраны. Сигналы от датчика, длительностью свыше 0.5 сек., или отрицательные сигналы от концевика капота, вызывают срабатывание тревоги в режиме охраны.

Белый (X3.2) назначение провода зависит от выбора параметра в пункте «Использование датчика» в приложении-конфигураторе.

При выборе параметра «Без дополнительного датчика» или «Стандартный однозонный датчик» на данном проводе появляется постоянный отрицательный сигнал в режиме охраны. При выборе параметра «Двухзонный датчик» на данном проводе появляется отрицательный сигнал в режиме охраны, но при появлении отрицательного сигнала на входе (X3.1) происходит периодическое кратковременное отключение выходящего сигнала.

Красный (X3.3)

На данном проводе, в режиме охраны, появляется сигнал положительного потенциала.

5.4. Назначение проводов блока дополнительных реле.

Силовые провода блока дополнительных реле подключаются к цепям разъема замка зажигания.

Синий

Вход питания блока реле. Подключается к проводу цепи +12 вольт питания в разъеме замка зажигания, с использованием предохранитель 15А.

Серый

+12В НР выход реле «Зажигание». Подключается к проводу «Зажигание» в разъеме замка зажигания.

Коричневый

+12В НР выход реле «АСС». Подключается к проводу «Аксессуары» в разъеме замка зажигания.

Белый

+12В НР выход реле «Стартер». Подключается к проводу «Стартер» в разъеме замка зажигания.

Фиолетовый

Управляющий вход GND реле зажигания. Сигнал отрицательной полярности (GND) на этом проводе включает реле «Зажигание» и реле «АСС». Подключается к фиолетовому с красной полосой проводу контроллера.

Желтый

Управляющий вход GND реле стартера. Сигнал отрицательной полярности (GND) на этом проводе включает реле «Стартер» и отключает реле «АСС». Подключается к желтому с красной полосой проводу контроллера.

6. Режимы индикации контроллера

6.1. При правильном подключении питания контроллера светодиод контроллера переходит в мерцающий режим с интервалом 0,5 сек.

6.2. В отсутствие активности на входах контроллера или на цифровой информационной шине CAN автомобиля в течение 10 сек, контроллер переходит в энергосберегающий режим, светодиод контроллера выключается.

6.3. При включенном процессе дистанционного запуска двигателя светодиод контроллера переходит в мерцающий режим с интервалом 0,5 сек.

