

Рисунок 1. Внешний вид контроллера и его подключение.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Вход внешнего управления контроллером <sup>1)</sup>	(GND – вход)
2	Сер./Кр.	Выход статуса успешного запуска / процесса запуска (конфигурируется) <sup>1)</sup>	(+12В – выход)
3	Черн./Кр.	Выход светодиода штатной сигнализации (только для FX'08/EX, G) <sup>1)</sup>	(GND – вход)
4	Син./Кр.	Выход статуса штатной сигнализации / периметра в охране (конфигурируется) <sup>1)</sup>	(GND – включена)
5	Фиолет./Кр.	Выход педали тормоза <sup>2)</sup>	(+12В – выход)
6	Желт./Кр.	Выход управления кнопкой «СТАРТ/СТОП»	(GND – выход)
7	Зелен./Кр.	Выход управления кнопкой аварийной сигнализации	(GND – выход)
8	Коричн./Кр.	Вход с кнопки ручки водительской двери	(GND – вход)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Выход питания блока КДБУ	(+12В – выход)
2	Белый	Выход питания блока КДБУ	(GND – выход)
3	Коричневый	Выход управления блока КДБУ	(+12В – выход)

Таблица 4. Назначение выходов блока контроля брелока дистанционного управления (КДБУ).

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Выход питания штатного ключа-радиобрелока <sup>3)</sup>	(+3В)
2	Черный	Выход питания штатного ключа-радиобрелока <sup>3)</sup>	(GND)
3	Фиолет./Кр.	Выход управления кнопкой закрытия ЦЗ штатного ключа-радиобрелока <sup>4)</sup>	(сухой контакт)
4	Синий	Выход управления кнопкой закрытия ЦЗ штатного ключа-радиобрелока <sup>4)</sup>	(сухой контакт)
5	Серый	Выход нарушения периметра <sup>5)</sup>	(GND – нарушен)

<sup>1)</sup> - подключается при использовании дополнительного устройства дистанционного управления;

<sup>2)</sup> - подключение педали тормоза выполнить используя диод (смотри рисунки 2 и 3);

<sup>3)</sup> - подключение проводов к клеммам элемента питания штатного ключа-радиобрелока выполнить с помощью пайки (элемент питания не устанавливать);

<sup>4)</sup> - подключение проводов к нормально разомкнутым контактам кнопки штатного ключа-радиобрелока выполнить с помощью пайки;

<sup>5)</sup> - открыта дверь или капот или тревога штатной охраны автомобиля.

Таблица 5. Конфигурации контроллера.

Модель	IFx'08	IFx'10, IJx'13	IEx'08	IEx'10	IQx'06	IQx'10	IG'08-	IM'06	IM'09	IM'10
Номер конфигурации	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Точки подключения в блоках ВСМ.

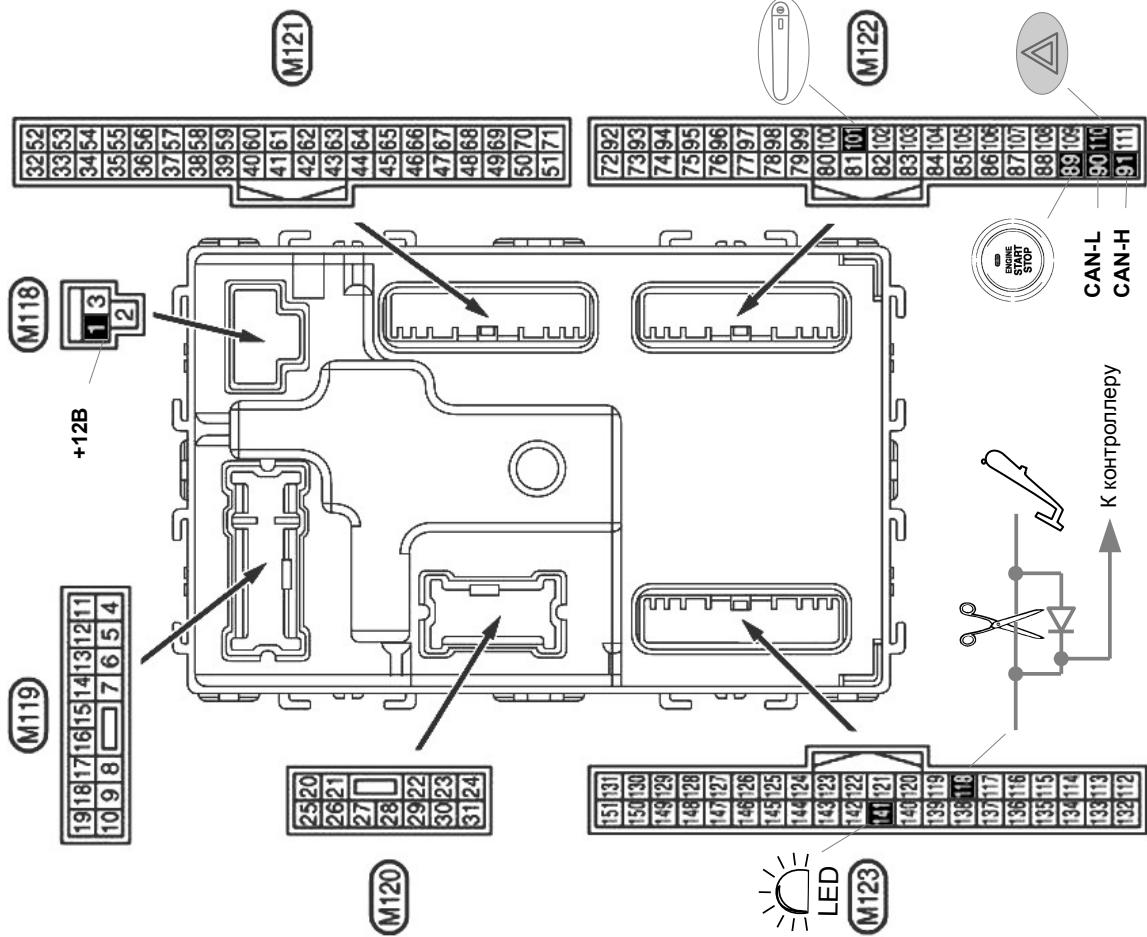


Рисунок 2. Блок ВСМ автомобилей Infiniti FX/EX, G.

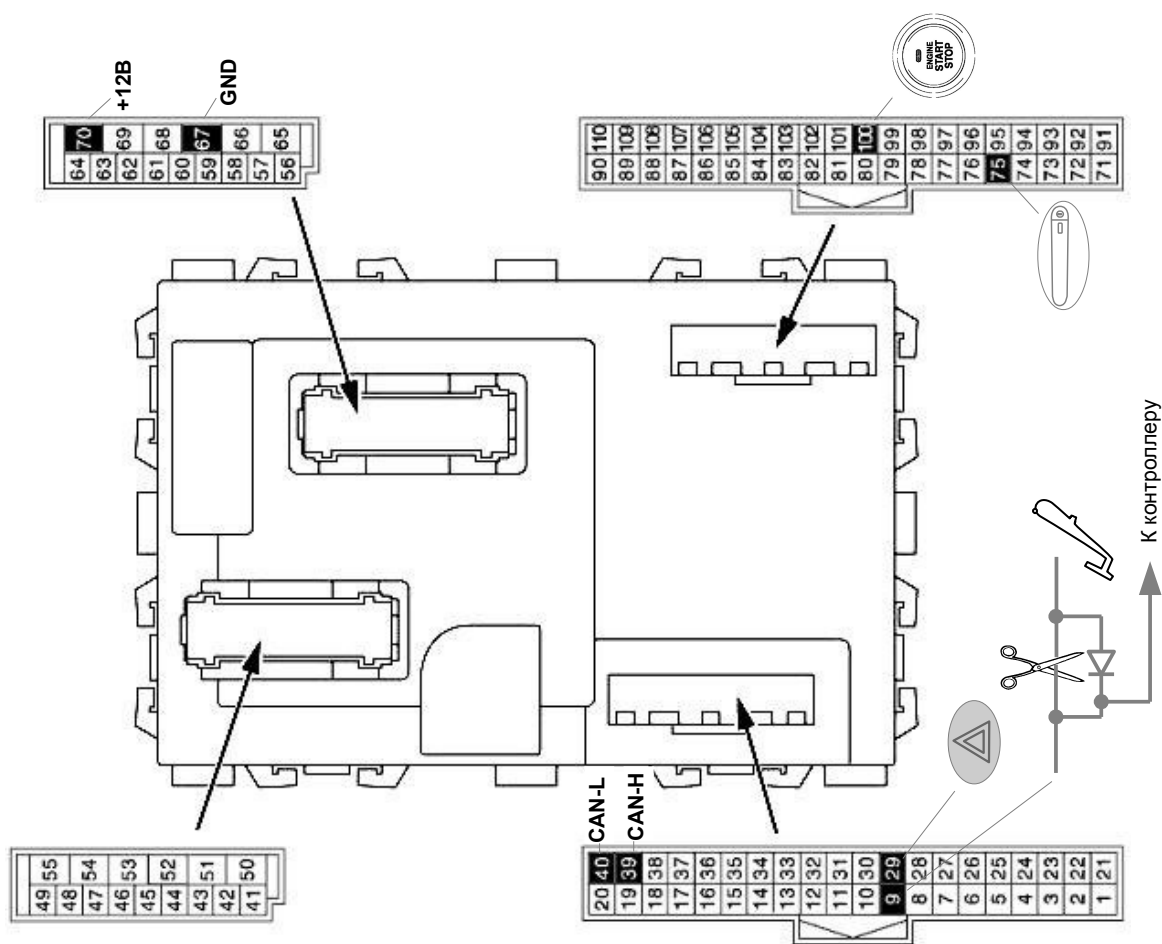


Рисунок 3. Блок ВСМ автомобилей Infiniti QX, M.

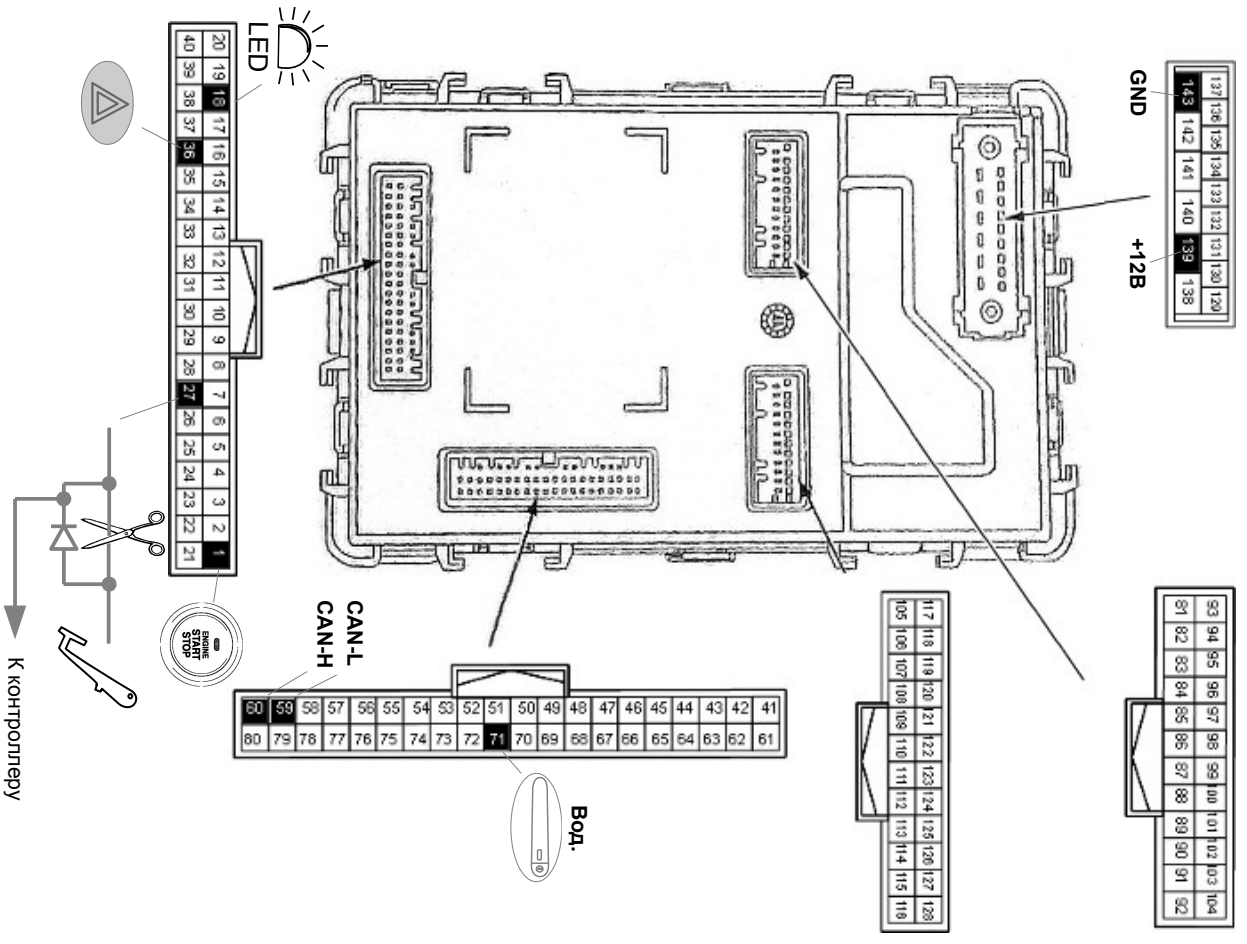


Рисунок 4. Блок ВСМ автомобилей Infiniti JX.