

1. Назначение

Контроллер **CANNY START NIS** предназначен для контроля состояния бортовых систем и реализации функции автоматического запуска двигателя легковых автомобилей **Nissan**. Управление запуском производится штатным ключом-радиобрелоком или посредством дополнительно устанавливаемых управляющих устройств, например GSM-модуля.

2. Подготовка контроллера к работе

- 2.1. Загрузите приложение-конфигуратор содержащее актуальную версию программного обеспечения контроллера перейдя по ссылке <http://www.canny.ru/c7/start.html>.
- 2.2. Извлеките контроллер из корпуса и подключите к компьютеру с помощью USB-кабеля (в комплект поставки не входит), дождитесь, если потребуется, окончания установки Windows нового устройства.
- 2.3. Запустите приложение-конфигуратор и в открывшемся окне (смотри рисунок 1), выберите модель автомобиля и установите требуемые параметры работы контроллера, выбрав соответствующие значения из списков.
- 2.4. Нажмите кнопку «Записать» в нижней части окна приложения-конфигуратора и дождитесь окончания записи.

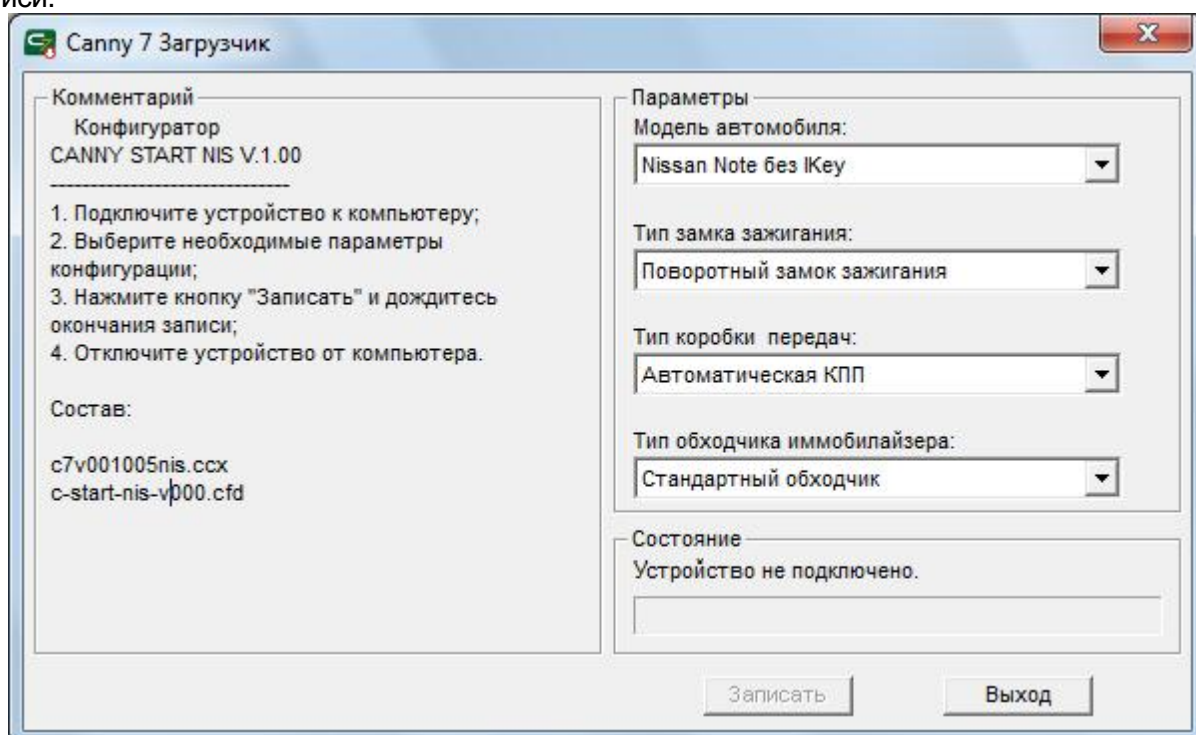


Рисунок 1. Окно задания конфигурации контроллера.

- 2.5. Отключив контроллер от компьютера, поместите его обратно в корпус.

3. Подключение контроллера

- 3.1. Выберите схему подключения в соответствии с установленными параметрами конфигурации контроллера (смотри таблицу 1), убедитесь в наличии у Вас необходимого установочного комплекта, и выполните коммутацию в соответствии с выбранной схемой подключения. Информация для заказа установочных комплектов приведена в разделе 9 настоящей инструкции.

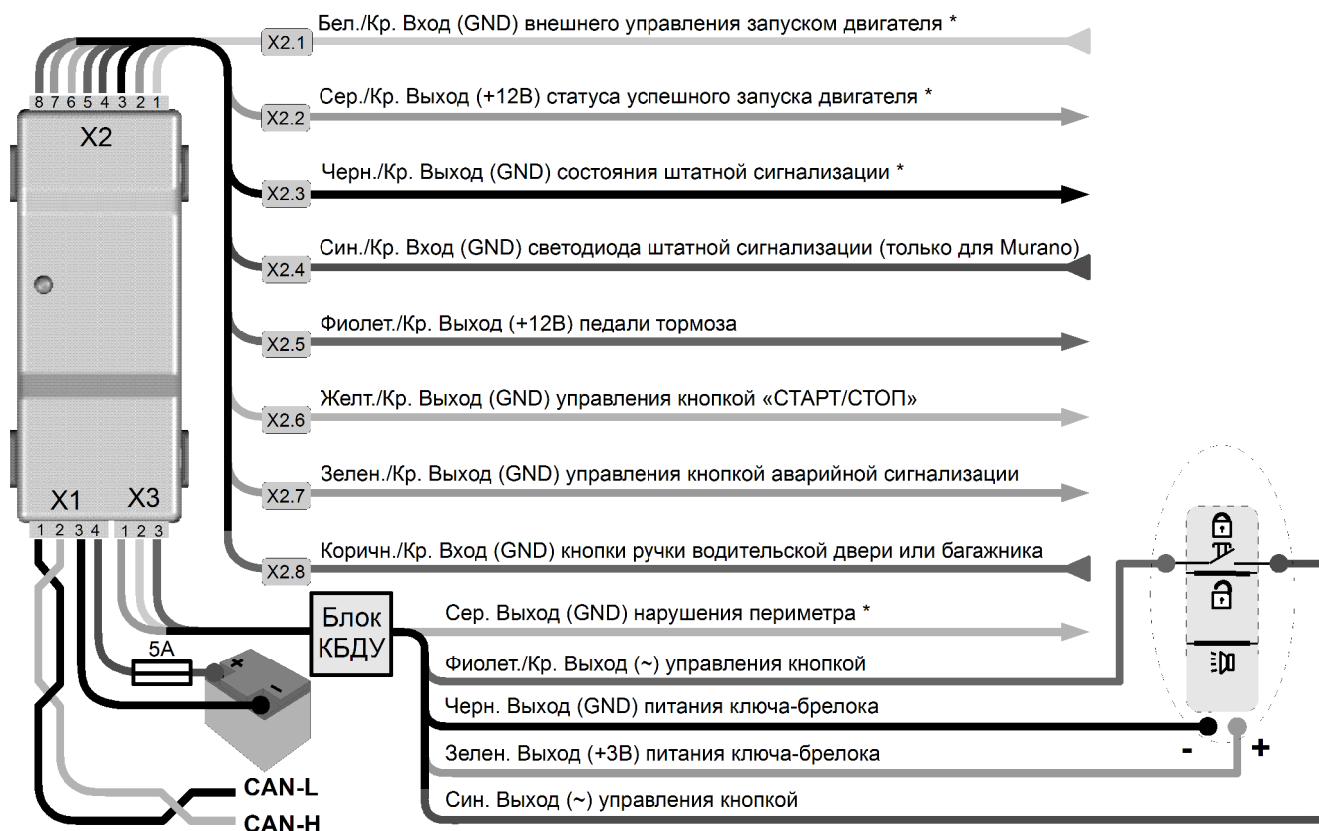
Таблица 1. Номера схем подключения для выбранных параметров конфигурации.

Установленные значения параметров конфигурации контроллера		№ схемы подключения	Необходимый установочный комплект
Тип замка зажигания	Тип обходчика иммобилайзера		
Кнопка Старт/Стоп	Блок КБДУ	Схема №1	CANNY START NIS 1
Кнопка Старт/Стоп	Стандартный обходчик иммобилайзера	Схема №2	---
Поворотный замок зажигания	Блок КБДУ	Схема №3	CANNY START NIS 1, CANNY START NIS 2
Поворотный замок зажигания	Стандартный обходчик иммобилайзера	Схема №4	CANNY START NIS 2

- 3.2. Убедитесь в правильности установки и корректности работы контроллера в соответствии с входящей в установочный комплект брошюрой «Информация для владельца автомобиля».

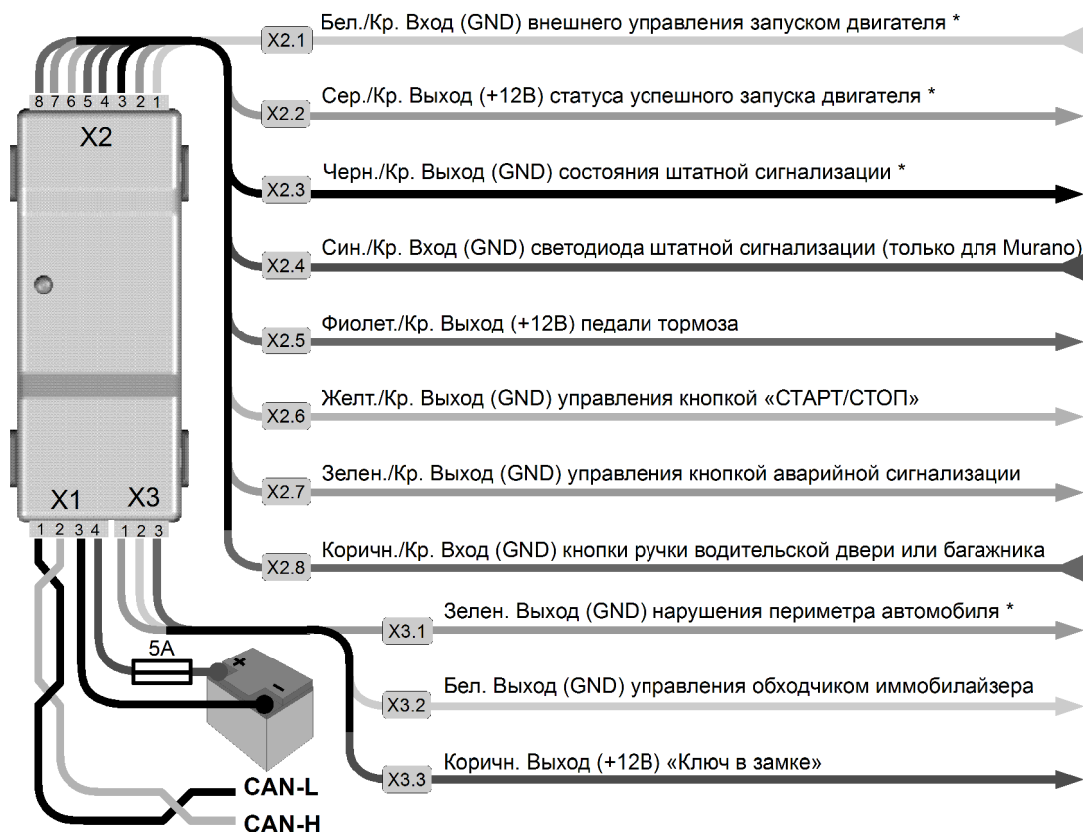
4. Схемы подключения контроллера

4.1. Схема подключения №1 (Кнопка+КБДУ, смотри таблицу 1):



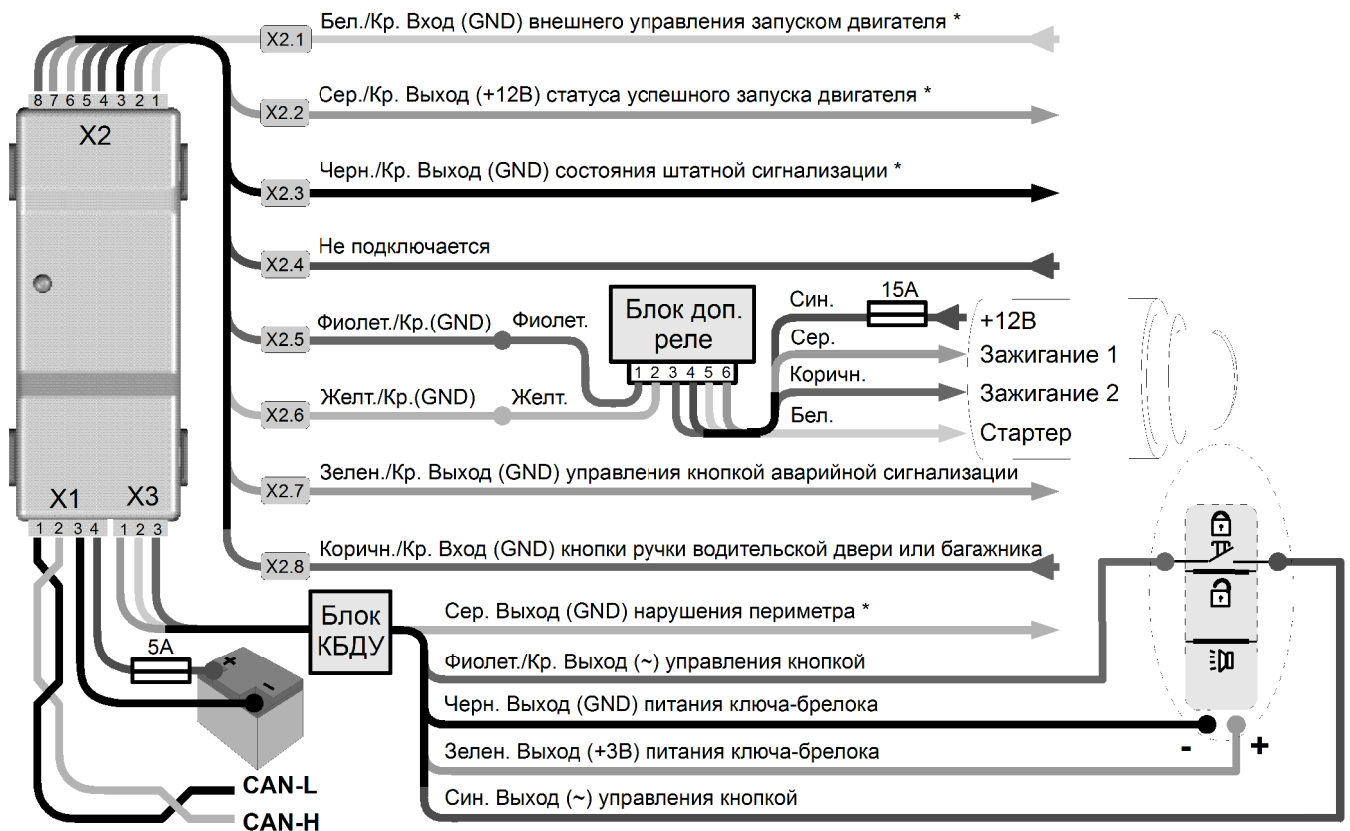
* - подключается только при использовании внешнего управления запуском двигателя

4.2. Схема подключения №2 (Кнопка+обходчик, смотри таблицу 1):

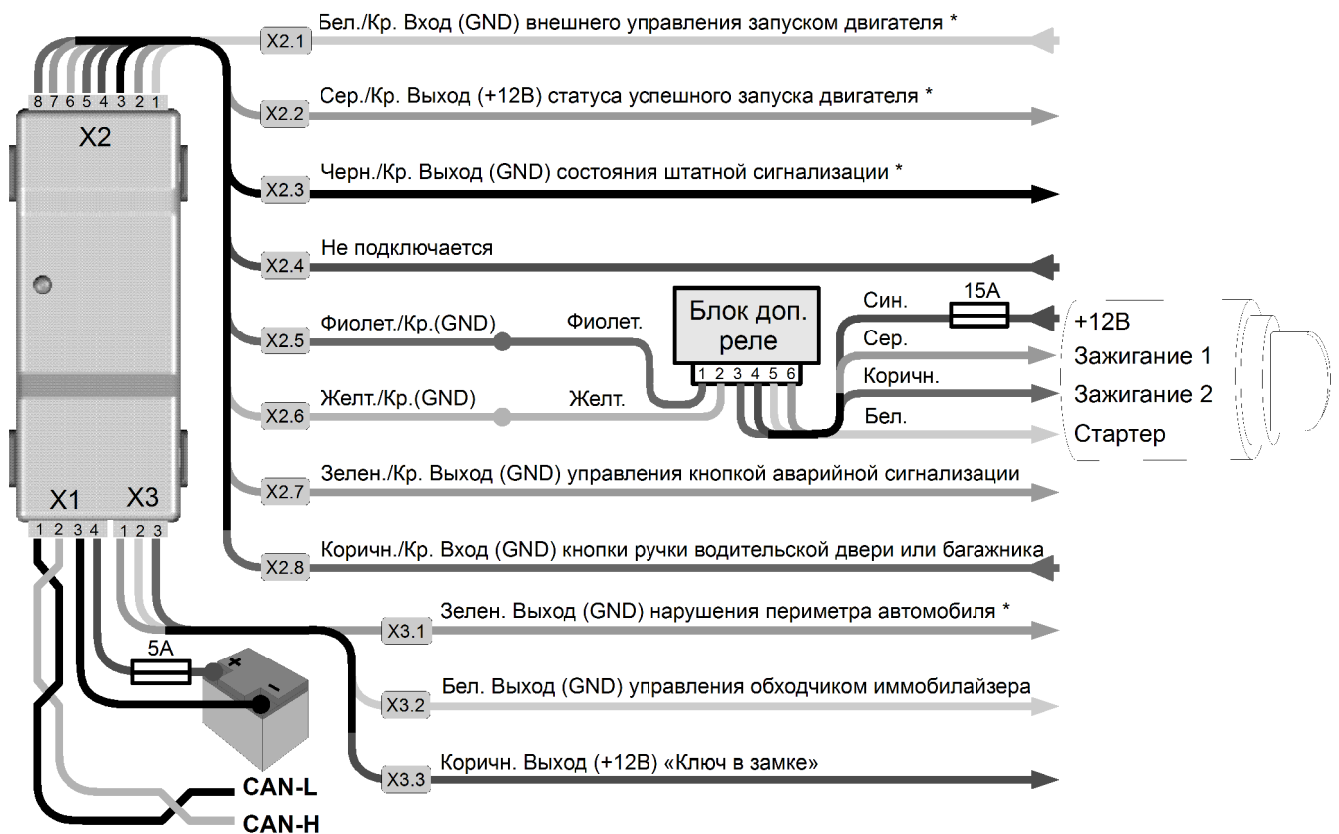


* - подключается только при использовании внешнего управления запуском двигателя

4.3. Схема подключения №3 (Замок+КБДУ, смотри таблицу 1):



4.4. Схема подключения №4 (Замок+обходчик, смотри таблицу 1):



5. Режимы индикации контроллера

- 5.1. При правильном подключении питания контроллера светодиод контроллера переходит в мерцающий режим с интервалом 0,5 сек.
- 5.2. В отсутствие активности на входах контроллера или на цифровой информационной шине CAN автомобиля в течение 10 сек, контроллер переходит в энергосберегающий режим, светодиод контроллера выключается.
- 5.3. При появлении активности на входах контроллера или на цифровой информационной шине CAN автомобиля светодиод контроллера переходит в мерцающий режим с интервалом 0,5 сек.
- 5.4. На протяжении всего цикла автоматического запуска и работы двигателя автомобиля интервал мерцания светодиода сокращается до 0,2сек.

6. Назначение проводов

- 6.1. Назначение проводов 4-и контактного разъема контроллера (разъем X1)

Цепь питания контроллера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

Красный

Питание контроллера (+12В). Подключается к положительной клемме аккумулятора.

Черный

Питание контроллера (GND). Подключается к отрицательной клемме аккумулятора.

Серый

Цифровая информационная шина CAN (CAN-H). Подключается в жгуте блока BCM.

Синий

Цифровая информационная шина CAN (CAN-L). Подключается в жгуте блока BCM.

- 6.2. Назначение проводов 8-и контактного разъема контроллера (разъем X2)

Белый с красной полосой (X2.1)

Вход внешнего управления запуском двигателя. Позволяет управлять автоматическим запуском двигателя посредством внешних устройств, например GSM-модуля. Управление возможно двумя способами:

- импульсный режим: первый импульс — команда на запуск двигателя, второй импульс — команда на глушение. Продолжительность каждого импульса не менее 0,2 и не более 1,5 секунд, полярность импульса - GND.
- таймерный режим: подача уровня GND на время более 1,5 сек – запуск двигателя, последующее снятие уровня GND - глушение.

Серый с красной полосой (X2.2)

Выход статуса успешного автоматического запуска двигателя. Уровень +12В на данном проводе появляется в момент успешного автоматического запуска двигателя контроллером и остается включенным до фактического глушения двигателя.

Черный с красной полосой (X2.3)

Выход статуса штатной сигнализации. Уровень GND на данном проводе сигнализирует о том, что штатная сигнализация автомобиля находится в режиме охраны.

Синий с красной полосой (X2.4)

Контрольный вход светодиода штатной сигнализации. Подключается только на только Nissan Murano. Необходим для корректного распознавания контроллером статуса штатной сигнализации на данной модели автомобиля.

Фиолетовый с красной полосой (X2.5)

Назначение провода зависит от значения параметра «Тип замка зажигания», заданного при программировании контроллера:

- При установке «Кнопка старт/стоп» (смотри схемы установки 1 или 2) – выход педали тормоза. Контроллер устанавливает на данном проводе уровень +12В с целью имитации нажатия педали тормоза во время выполнения автоматического запуска двигателя.
- При установке «Поворотный замок зажигания» (смотри схемы установки 3 или 4) — выход на внешний блок силовых реле. Контроллер управляет включением дополнительного реле зажигания устанавливая уровень GND на данном проводе.

Желтый с красной полосой (X2.6)

Назначение провода зависит от значения параметра «Тип замка зажигания», заданного при программировании контроллера:

- При установке «Кнопка старт/стоп» (схемы установки 1 или 2) – выход управления кнопкой «Старт/Стоп» Контроллер устанавливает на данном проводе уровень GND с целью имитации нажатия кнопки «Старт/Стоп» автомобиля во время выполнения автоматического запуска двигателя.
- При установке «Поворотный замок зажигания» (схемы установки 3 или 4) — выход на внешний блок силовых реле. Контроллер управляет включением дополнительного реле стартера устанавливая уровень GND на данном проводе.

Зеленый с красной полосой (X2.7)

Выход управления кнопкой аварийной сигнализации. Контроллер управляет включением и выключением аварийной сигнализации автомобиля импульсными включениями уровня GND на данном проводе.

Коричневый с красной полосой (X2.8)

Вход принудительной остановки двигателя. Подключается к кнопке наружной ручки двери или багажника автомобиля. При появлении уровня GND на данном проводе, контроллер останавливает двигатель автомобиля. Данный вход активен только во время работы двигателя в режиме автоматического запуска.

6.3. Назначение проводов 3-х контактного разъема контроллера (разъем X3)

Назначение данного разъема зависит от значения параметра «Тип обходчика иммобилайзера», заданного при программировании контроллера:

- При установке «Блок КБДУ» (смотри схемы установки 1 или 3) к данному разъему необходимо подключить соответствующий шлейф модуля КБДУ согласно инструкции по установке данного модуля.
- При установке «Стандартный обходчик»:

Зеленый (X3.1)

Выход нарушения периметра автомобиля. Уровень GND на данном проводе сигнализирует о том, что штатная сигнализация автомобиля находится в режиме тревоги, либо открыта дверь, багажник или капот (при наличии концевика капота).

Белый (X3.2)

Выход включения обходчика иммобилайзера. Контроллер управляет включением дополнительного обходчика иммобилайзера устанавливая уровень GND на данном проводе.

Коричневый (X3.3)

Выход активации замка зажигания. Контроллер управляет активацией замка зажигания (имитация состояния «ключ находится в замке зажигания») устанавливая уровень +12В на данном проводе.

6.4. Назначение проводов блок дополнительных реле**Синий**

Вход питания блока реле. Подключается к цепи +12 вольт питания замка зажигания с использованием предохранитель 15А.

Серый

+12В НР выход реле «Зажигание 1». Подключается к клемме «Зажигание» замка зажигания (+12В при включенном зажигании и во время работы стартера).

Коричневый

+12В НР выход реле «Зажигание 2». Подключается к клемме «Зажигание 2» замка зажигания (+12В при включенном зажигании, но не во время работы стартера).

Белый

+12В НР выход реле «Стартер». Подключается к клемме «Стартер» замка зажигания.

Фиолетовый

Управляющий вход GND реле зажигания. Сигнал отрицательной полярности (GND) на этом проводе включает реле «зажигание 1» и реле «зажигание 2». Подключается к фиолетовому с красной полосой проводу контроллера.

Желтый

Управляющий вход GND реле стартера. Сигнал отрицательной полярности (GND) на этом проводе включает реле «стартер» и отключает реле «зажигания 2». Подключается к желтому с красной полосой проводу контроллера.

7. Минимальные системные требования программы конфигурации контроллера

Тип центрального процессора, тактовая частота процессора: Intel ® Pentium ® 233MHz или выше.

Операционная система: Windows ® 2000, Windows XP ™, или выше.

Браузер: Microsoft ® Internet Explorer 5.0 или выше.

Объем оперативной памяти: 128 Мбайт (256 МБ рекомендуется).

Видеоадаптер и монитор: SVGA или монитор с более высоким разрешением (1024x768 рекомендуется).

Свободное место на жестком диске: 110 Мбайт на жестком диске (150 МБ рекомендуется).

Устройства ввода: клавиатура, мышь.

Соединительный кабель miniUSB.

8. Технические характеристики контроллера

Напряжение питания..... 9...18 В

Ток потребления: в рабочем режиме (не более)..... 55 мА

в энергосберегающем режиме (не более)... 5,5 мА

Максимальный ток канала в режиме выхода..... +100 мА / -100 мА

Сопротивление канала в режиме входа..... 4 кОм или 200 кОм

Диапазон рабочих температур..... -40°С...+85°С

Защита электрических цепей:

- от короткого замыкания канала — программная;
- от перегрузки канала — внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- от смены полярности источника питания — внутренним диодом.

9. Информация для заказа установочных комплектов

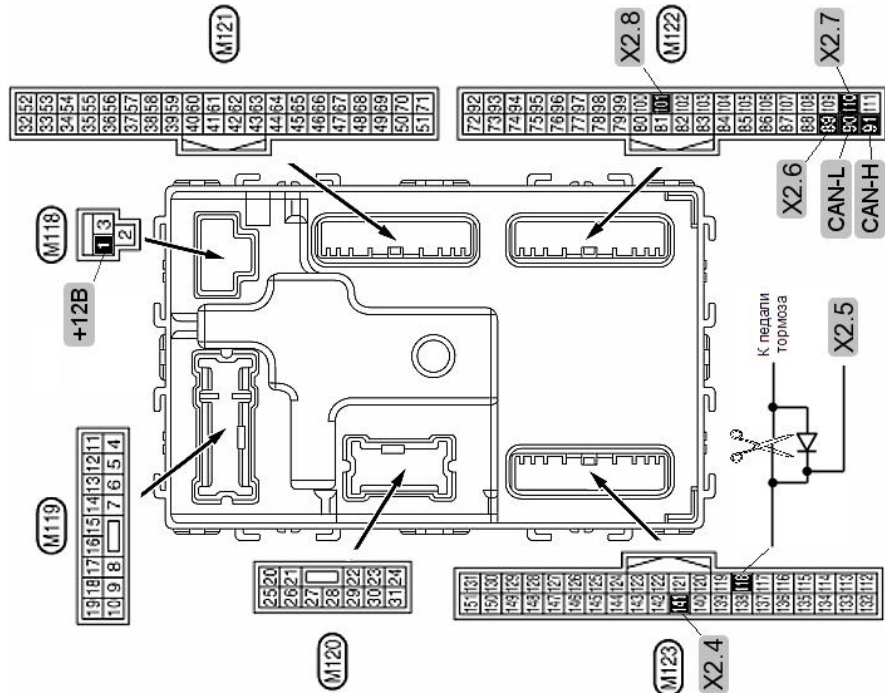
Информация для заказа установочных комплектов приведена в таблице 2.

Таблица 2. Типы и состав установочных комплектов.

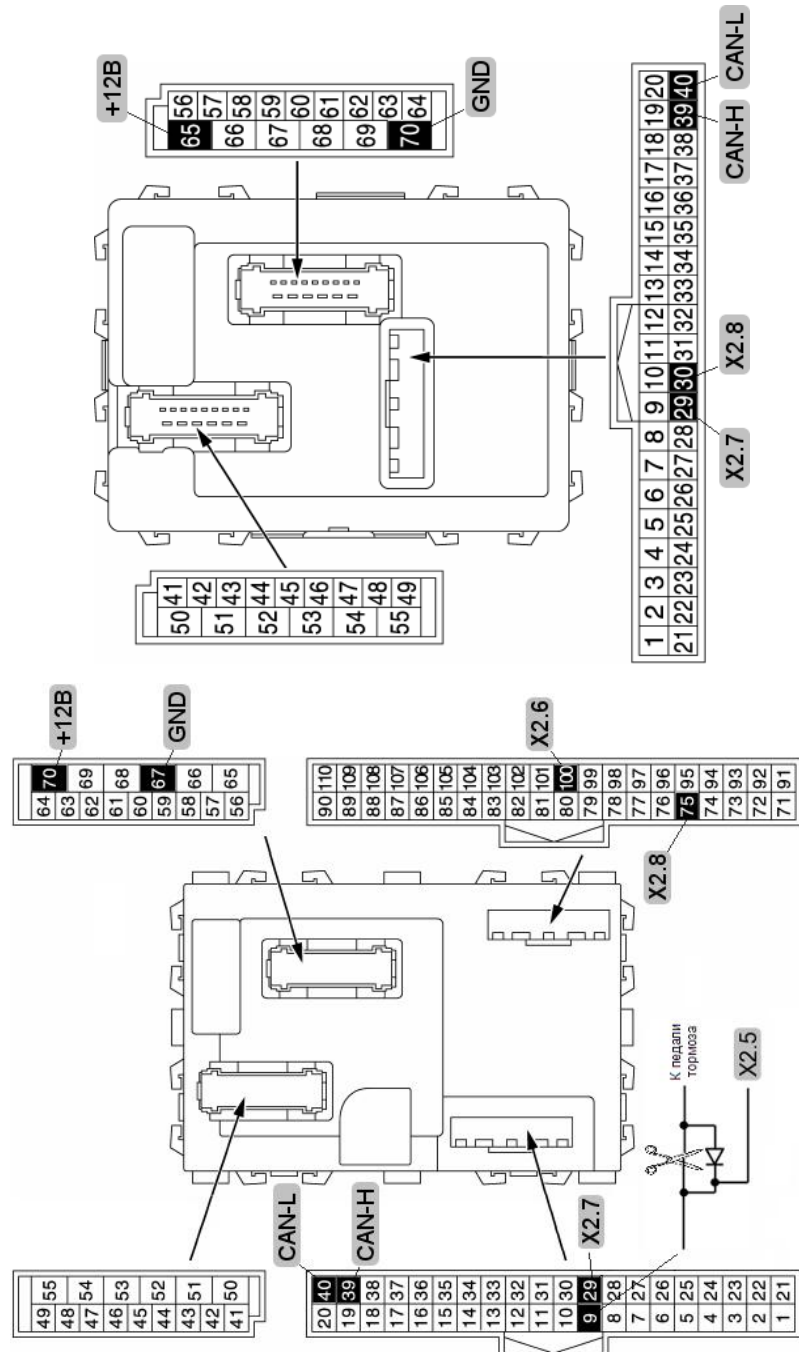
Обозначение	Артикул	Состав / комплектация
CANNY START NIS 1	CNY-908-060	Блок КБДУ, инструкция по установке, информация для владельца автомобиля, памятка для пользователя (карточка)
CANNY START NIS 2	CNY-908-062	Блок дополнительных реле, инструкция по установке, информация для владельца автомобиля, памятка для пользователя (карточка)

Более подробная информация приведена на сайте компании www.canny.ru

Точки подключения в блоках ВСМ.



Nissan Teana (IK), Murano (IK).

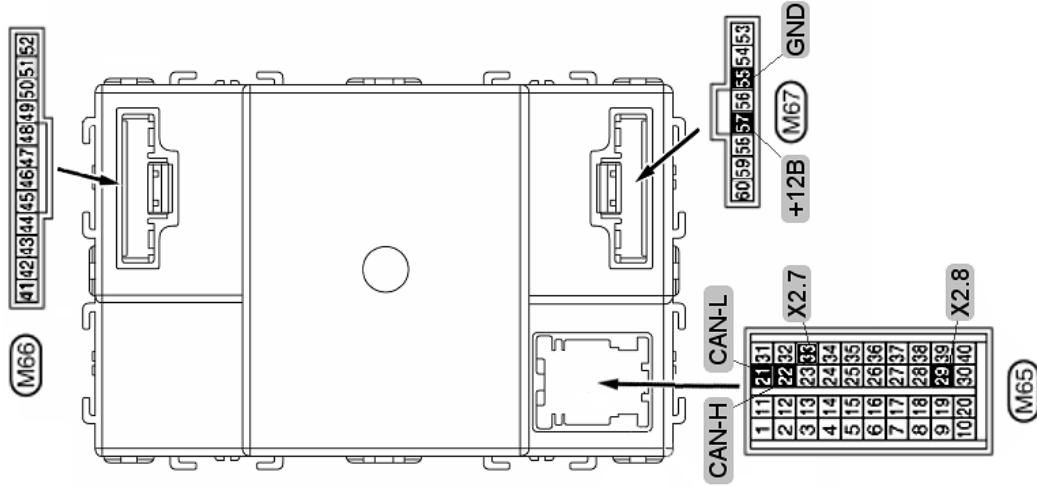


Nissan Juke (No IK).

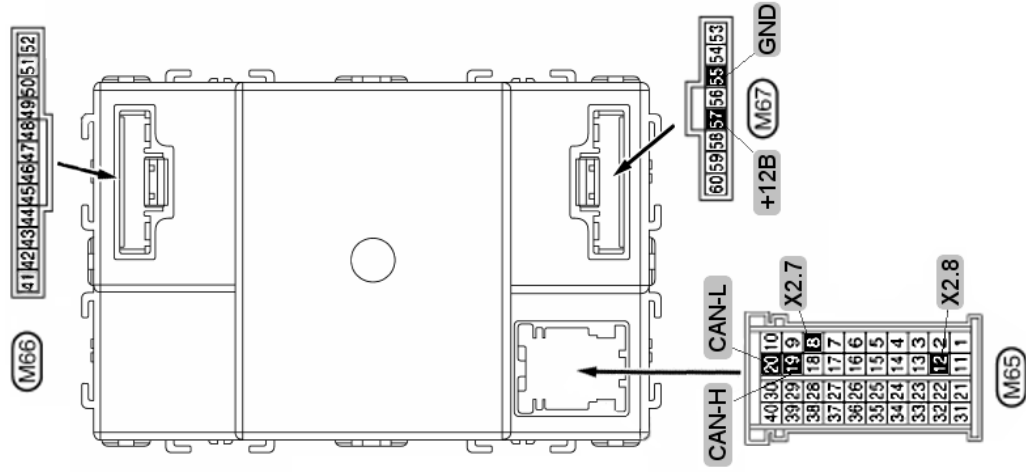
Nissan Juke (IK), Patrol ('10-).

- Обозначения:
- X2.4 — точка подключения син./кр. провода контроллера (вход светодиода штатной сигнализации — только для Murano);
 - X2.5 — точка подключения фиолет./кр. провода контроллера (выход педали тормоза);
 - X2.6 — точка подключения желт./кр. провода контроллера (выход управления кнопкой «СТАРТ/СТОП»);
 - X2.7 — точка подключения зелен./кр. провода контроллера (выход управления кнопкой аварийной сигнализации);
 - X2.8 — точка подключения коричн./кр. провода контроллера (вход кнопки ручки водительской двери или багажника).

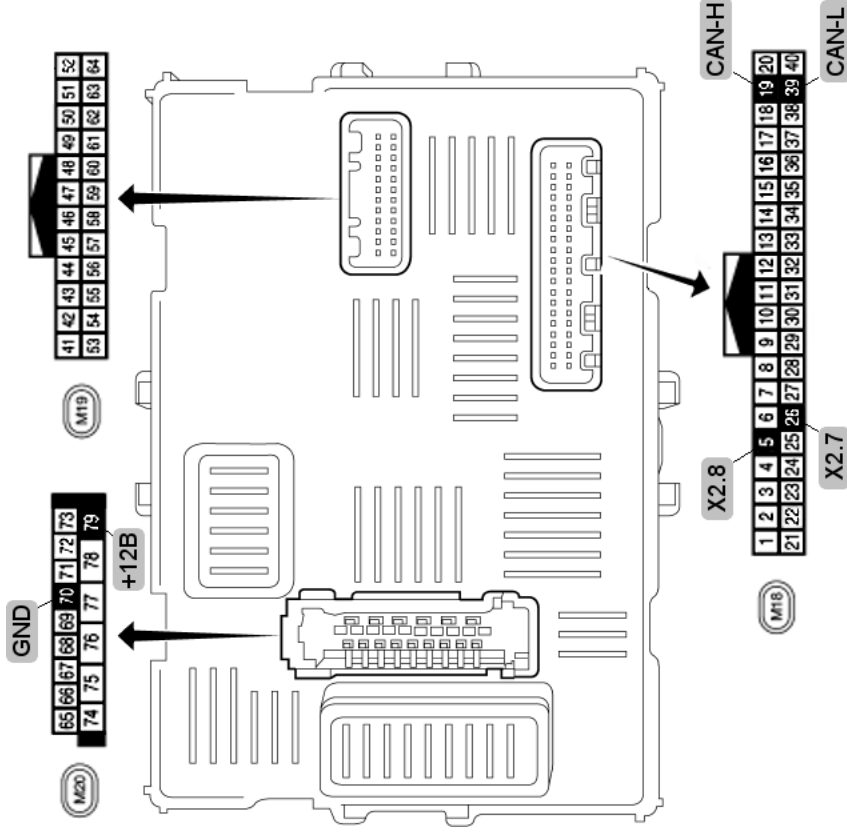
Точки подключения в блоках ВСМ.



Nissan X-Trail.



Nissan Qashqai.



Nissan Tiida (IK), Micra (IK), Note (IK).

Обозначения: X2.7 — точка подключения зелен./кр. провода контроллера (выход аварийной сигнализации); X2.8 — точка подключения коричн./кр. провода контроллера (вход кнопки водительской двери или багажника).

1. Назначение

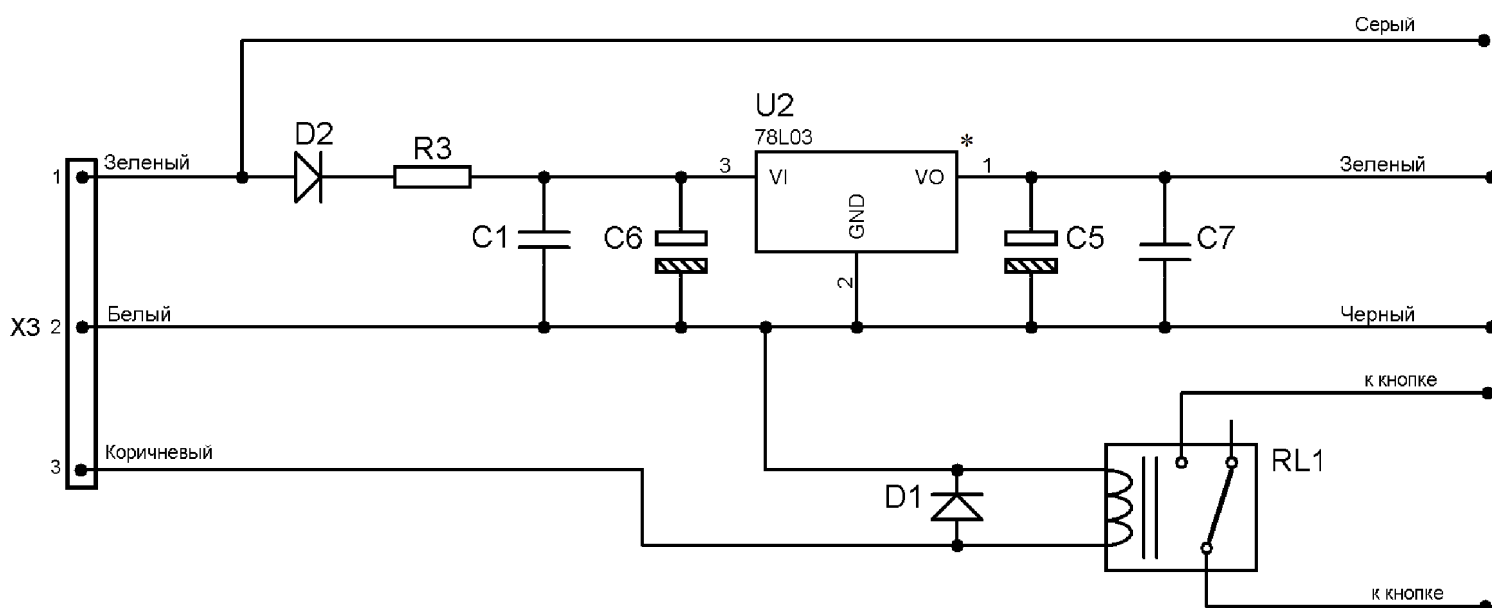
Установочный комплект **CANNY START NIS 1** предназначен для совместной установки с универсальным программируемым контроллером CANNY 7, при использовании его в качестве контроллера автоматического запуска двигателя автомобилей **Nissan**.

Вы можете приобрести готовый установочный комплект, либо самостоятельно изготовить содержащееся в нем дополнительное оборудование по приведенной схеме. Все печатные материалы доступны на сайте компании: <http://www.canny.ru/c7/start.html>

2. Состав установочного комплекта и назначение его элементов

В состав установочного комплекта **CANNY START NIS 1** входят:

- Инструкция на установочный комплект (настоящая инструкция).
- Контроллер брелока дистанционного управления (КБДУ).
- Инструкция по установке контроллера автоматического запуска двигателя на автомобиль.
- Информация для владельца автомобиля.
- Карточка-памятка для автовладельца.



* - цоколевка выводов зависит от корпуса используемого стабилизатора (на схеме - корпус SOT89).

Рисунок 1. Принципиальная схема контроллера брелока дистанционного управления.

1. Назначение

Установочный комплект **CANNY START NIS 2** предназначен для совместной установки с универсальным программируемым контроллером CANNY 7, при использовании его в качестве контроллера автоматического запуска двигателя автомобилей **Nissan**.

Вы можете приобрести готовый установочный комплект, либо самостоятельно изготовить содержащееся в нем дополнительное оборудование по приведенной схеме. Все печатные материалы доступны на сайте компании: <http://www.canny.ru/c7/start.html>

2. Состав установочного комплекта и назначение его элементов

В состав установочного комплекта **CANNY START NIS 2** входят:

- Инструкция на установочный комплект (настоящая инструкция).
- Блок дополнительных реле.
- Инструкция по установке контроллера автоматического запуска двигателя на автомобиль.
- Информация для владельца автомобиля.
- Карточка-памятка для автовладельца.

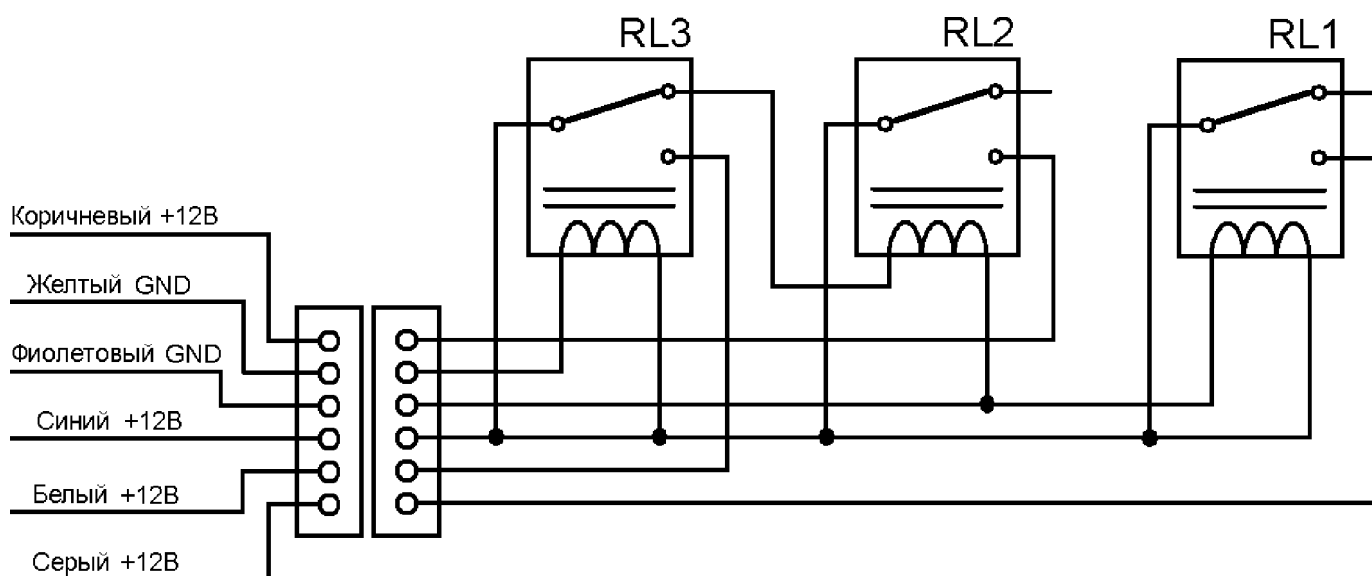


Рисунок 1. Принципиальная схема блока дополнительных реле.