

1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX INF** предназначен для контроля сигналов цифровой информационной шины CAN автомобилем **Infiniti** поставляемых на рынок РФ через официальных дилеров.

2. Подключение адаптера

- 2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.
- 2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести в жгуте 16-ти контактного диагностического разъема OBD-II, расположенного под рулевой колонкой, где информационная шина CAN подключена к контактам №6 (CAN-H) и №14 (CAN-L) соответственно (смотри рисунок 2).
- 2.3. При установке адаптера на автомобиле IG'08-'10, IEx'10, IFx'10 черн./кр. провод разъема X2 адаптера подключить к проводу контакта №141 разъема M123 модуля BCM (BODY CONTROL MODULE) автомобиля через диод, катодом к BCM. Как правило, провод данного контакта BCM на автомобилях G35 красного, а на автомобилях G37, EX37('10), FX37('10), FX50('10) зеленого цвета.

3. Порядок программирования конфигурации адаптера

- 3.1. Открыть водительскую дверь автомобиля.
- 3.2. Подключить 4-х проводный шлейф к адаптеру. Светодиод адаптера включится на 3сек.
- 3.3. Дождаться выключения светодиода адаптера, затем нажать и отпустить концевой выключатель водительской двери число раз равное номеру выбираемой конфигурации (см. таблицу 3) с интервалом не более 2сек, контролируя число нажатий по светодиоду адаптера.
- 3.4. По истечении 3сек с момента последнего нажатия концевой выключателя, адаптер сообщит выбранную конфигурацию соответствующим числом вспышек светодиода.
- 3.5. Если конфигурация выбрана не верно, необходимо повторить ввод, приступив к вводу нового значения не позднее чем через 3сек после окончания подтверждающей индикации адаптера.
- 3.6. Если в течение 3сек после окончания подтверждающей индикации адаптера нового ввода значения конфигурации не последовало, адаптер запоминает выбранное значение, сообщая об этом серией вспышек с интервалом 0,1сек, после чего переходит в рабочий режим.

4. Сброс конфигурации адаптера

- 4.1. Для входа в режим сброса конфигурации адаптера необходимо, при включенном зажигании, открытой водительской двери автомобиля и выжатой педали тормоза, пять раз включить и выключить питание адаптера в течение пяти секунд. Адаптер подтвердит вход в режим сброса непрерывным свечением светодиода после подачи питания.
- 4.2. В течение пяти секунд после входа адаптера в режим сброса необходимо, не отпуская педаль тормоза и не выключая зажигания автомобиля, пять раз нажать и отпустить концевой выключатель водительской двери.
- 4.3. Адаптер подтверждает успешный сброс серией вспышек с интервалом 0.1сек, после чего светодиод гаснет и адаптер переходит в режим программирования (см.п.3.2). В противном случае, адаптер возвращается в рабочий режим.

5. Порядок работы адаптера

- 5.1. При подаче питания в рабочем режиме, светодиод адаптера переходит в мерцающий режим с интервалом 0,5 сек, на контактах разъема X2 появляются потенциалы, соответствующие текущему состоянию автомобиля.
- 5.2. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN.
- 5.3. Обнаружение адаптером изменения контрольных параметров шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2сек.

6. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания.....	9...18В
Ток потребления:	30мА
в рабочем режиме (не более).....	30мА
в энергосберегающем режиме (не более).....	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера.....	120мА
Диапазон рабочих температур.....	-40°С...+85°С

Защита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

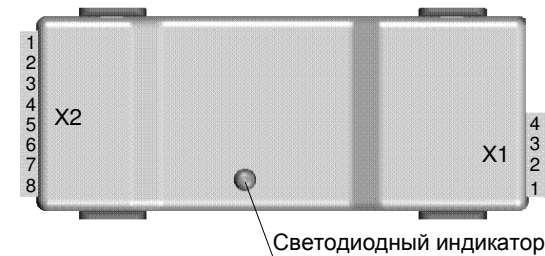


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Вход BCM (см п2.3)	(GND – вход)
4	Син./Кр.	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Состояние капота	(GND – открыт)
6	Желт./Кр.	Состояние двигателя автомобиля*	(см.таблицу 3)
7	Зелен./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – вкл)
8	Коричн./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – выкл)

Таблица 3. Конфигурации адаптера.

Модель	IFx'08	IFx'10, Nissan Murano	IEx'08	IEx'10	IQx'06	IQx'10	IG'08-	IM'06	IM'09	IM'10
На контакте 6 разъема X2 при запуске двигателя GND	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
На контакте 6 разъема X2 при запуске двигателя +12В	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

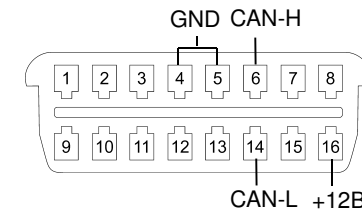


Рисунок 2. Подключение адаптера к разъему OBD-II.