

## 1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX Plus DC** предназначен для контроля и управления сигналами цифровой информационной шины CAN автомобилей **Dodge Caliber** ('08-), **Jeep Liberty II** ('07-), Cherokee ('07-), Grand Cherokee WK ('07-), Grand Cherokee WK2 ('11-), **Chrysler Grand Voyager V** ('07-).

## 2. Подключение адаптера

2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести в жгуте замка зажигания автомобиля (смотри рисунок 2), где информационная шина CAN представляет собой витую пару проводов следующих цветов:

Caliber	CAN-H/CAN-L	белый с оранжевой полосой / белый с розовой полосой
Liberty II	CAN-H/CAN-L	белый с красной полосой / белый
Voyager V	CAN-H/CAN-L	белый с серой полосой / белый с розовой полосой
Grand Cherokee WK2	CAN-H/CAN-L	белый с серой полосой / белый с розовой полосой

## 3. Порядок работы адаптера

3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

**ВНИМАНИЕ:** После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется извлечь ключ из замка зажигания, закрыть все двери и выполнить закрытие центрального замка автомобиля нажатием на соответствующую кнопку штатного ключа-брелока.

3.2. После распознавания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.

3.3. Распознавание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.

3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

## 4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания.....	9...18В
Ток потребления: в рабочем режиме (не более).....	30мА
в энергосберегающем режиме (не более).....	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера .....	120мА
Диапазон рабочих температур.....	-40°С...+85°С

Защита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

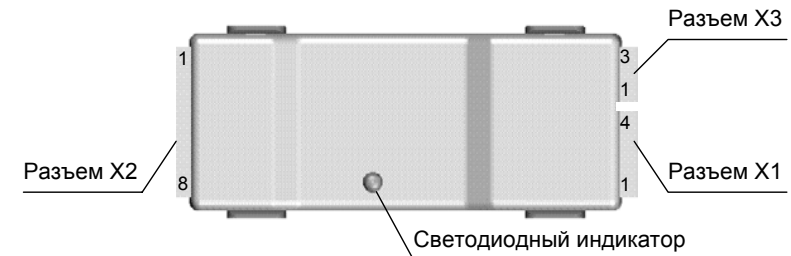


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Состояние педали тормоза	(GND – выжата)
4	Син./Кр.	Состояние багажника/стекла задней двери	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Состояние капота	(GND – открыт)
6	Желт./Кр.	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зелен./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – вкл)
8	Коричн./Кр.	Тревога штатной охраны	(GND – тревога)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей, выкл. штатной охраны	(GND – вход)
2	Белый	Запирание дверей, вкл. штатной охраны*	(GND – вход)
3	Коричневый	Включение габаритных огней автомобиля	(+12В – вход)

\* - При включенном зажигании штатная охранная сигнализация не включается.

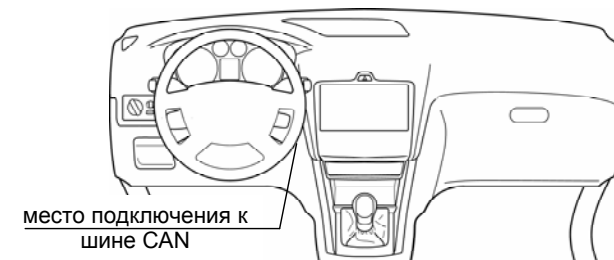


Рисунок 2. Рекомендуемое место подключения к шине CAN.