

Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12B)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Состояние двигателя	(+12B – запущен)
4	Син./Кр.	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Состояние капота	(GND – открыт)
6	Желт./Кр.	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зелен./Кр.	Состояние штатной охраны*	(GND – включена)
8	Коричн./Кр.	Тревога штатной охраны*	(GND – тревога)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей, выключение штатной охраны**	(GND – вход)
2	Белый	Запирание ЦЗ, стекол, включение штатной охраны**	(GND – вход)
3	Коричневый	Дополнительный канал***	(GND – выход)

\* - Наличие данных сигналов зависит от модели и комплектации автомобиля.

\*\* - На автомобилях, комплектуемых четырьмя электрическими стеклоподъемниками, кроме Transit, Transit New, Transit Custom, Explorer, Fusion, Fiesta ('04-'07), Tourneo Connect, данные входы управляют ЦЗ. При этом, если зажигание выключено то при закрытии ЦЗ, в зависимости от комплектации автомобиля, может также выполняться блокировка ЦЗ и поднятие стекол. Постановка на штатную охрану выполняется только на автомобилях Kuga ('08-'12), Focus II ('05-), Focus C-MAX ('03-), при ее наличии в комплектации автомобиля. Для Fiesta ('08-), Focus III ('11-), Grand C-MAX ('11-), Ranger ('12-), Kuga New ('13-) и EcoSport ('13-) - см. п.2.4.

\*\*\*- На Fiesta ('08-), Focus III ('11-), Grand C-MAX ('11-), Ranger ('12-), Kuga New ('13-) и EcoSport ('13-) - см. п.2.4. На остальных моделях, перечисленных в разделе 1, не подключается.

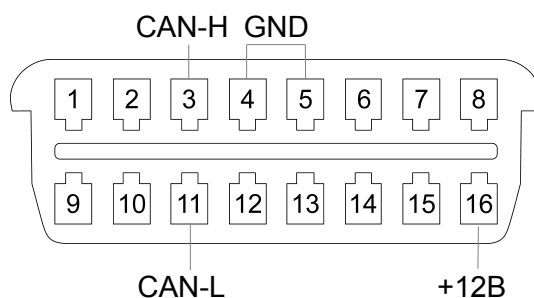


Рисунок 2. Подключение адаптера к разъему OBD-II.