

1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX PLUS GM** предназначен для контроля сигналов информационной шины CAN и управления центральным замком автомобилей **OPEL** Antara ('07-), Astra H ('04-), Astra J ('10-), Corsa D ('06-), Vectra C ('04-), Zafira B ('04-), Zafira Tourer ('12-), Insignia ('09-), Meriva ('11-), Mokka ('12-), **SAAB** 9.3 ('07-), **CADILLAC** BLS ('06-), CTS ('07-), Escalade ('07-), SRX ('04-'09), SRX 4 ('10-), **CHEVROLET** Tahoe ('07-), Captiva ('06-), Cruze ('09-), Orlando ('12-), Aveo ('12-), Cobalt ('13-), Trailblazer ('13-), **HUMMER** H2 ('08-).

2. Подключение адаптера

- 2.1. Выбрать схему подключения адаптера, соответствующую автомобилю и устанавливаемому на него дополнительному оборудованию (см. пп 4-8).
- 2.2. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.
- 2.3. Подключить соответствующие провода разъема X1 адаптера к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести, например, в жгуте 16-и контактного диагностического разъема OBD-II, расположенного в центральной консоли или под рулевой колонкой автомобиля (смотри рисунок 2).
- 2.4. Подключить к устанавливаемому дополнительному оборудованию соответствующие провода разъемов X2 и X3 адаптера.
- 2.5. При установке адаптера на **Opel Corsa** или **Astra OPC**, либо на **любом OPEL при необходимости управления ЦЗ при включенном зажигании** (например при установке на OPEL сигнализации с автозапуском) - подключить фиолет./кр. провод разъема X2 адаптера к проводу управления центральным замком. Данное подключение возможно произвести в блоке предохранителей, расположенном в ногах водителя за пластиковой панелью (сине-белый провод сечением 0.35мм² в разъеме серого цвета на тыльной стороне блока предохранителей). При этом закрытие/открытие ЦЗ будет выполняться подачей соответствующих импульсов на белый и зеленый провода разъема X3. Поднятие стекол не выполняется.
- 2.6. При установке адаптера на **Opel Meriva при необходимости управления ЦЗ** - подключить фиолет./кр. провод разъема X2 адаптера к проводу управления центральным замком. Данное подключение возможно произвести в жгуте блока кнопки управления ЦЗ (сине-белый провод сечением 0.25мм²), коричневый провод разъема X3 адаптера подключить к бело-красному проводу (сечением 0.75мм²) жгута водительской двери, подключенного к контакту 1 разъема X4 блока BCM (**не путать с двумя соседними проводами такого же цвета и сечения!**). При этом закрытие/открытие ЦЗ будет выполняться подачей соответствующих импульсов на белый и зеленый провода разъема X3. Поднятие стекол не выполняется.

3. Порядок работы адаптера

- 3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется закрыть все двери, капот и багажник автомобиля, включить аварийную сигнализацию автомобиля, включить зажигание автомобиля, подождать 10 сек, выключить зажигание автомобиля, закрыть и открыть ЦЗ автомобиля кнопками штатного ключа-брелока.

- 3.2. После распознавания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.
- 3.3. Распознавание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.
- 3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Схема подключения 1.

Используется для автомобилей Corsa D, Meriva ('11-).

Таблица 4.1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Не подключается	
2	Серый	Цифровая шина (SAE J2411) (см. рисунок 2)	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12B)

Таблица 4.2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Состояние двигателя	(+12B – запущен)
4	Син./Кр.	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Выход управления ЦЗ (см. п.2.5)	(GND – выход)
6	Желт./Кр.	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зелен./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричн./Кр.	Тревога штатной охраны	(GND – тревога)

Таблица 4.3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание ЦЗ	(GND – вход)
2	Белый	Запирание ЦЗ (стекла не поднимаются)	(GND – вход)
3	Коричневый	На Corsa не подключается, на Meriva - см. п.2.6	(+12B – вход)

5. Схема подключения 2.

Используется для автомобилей OPEL Astra H, Vectra C, Zafira B; SAAB 9.3, CADILLAC BLS.

Таблица 5.1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Не подключается	
2	Серый	Цифровая шина (SAE J2411) (см. рисунок 2)	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12B)

Таблица 5.2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Состояние двигателя	(+12B – запущен)
4	Син./Кр.	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Доп.выход управления ЦЗ (см. п.2.5)	(GND – открыт)
6	Желт./Кр.	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зелен./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричн./Кр.	Тревога штатной охраны	(GND – тревога)

Таблица 5.3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание ЦЗ, выкл.штатной охраны	(GND – вход)
2	Белый	Запирание ЦЗ, стекло, вкл.штатной охраны*	(GND – вход)
3	Коричневый	Включение световой сигнализации**	(+12B – вход)

* - Закрытие стекол выполняется только на Astra H, Vectra C, Zafira B. При включенном зажигании закрытие стекол и включение штатной охраны не выполняется.

** - На Astra H, Vectra C, Zafira B, Saab 9.3 и CADILLAC BLS включаются указатели поворотов (на Astra H и Zafira B — импульсно).

6. Схема подключения 3.

Используется для автомобилей OPEL Antara, CADILLAC CTS, Escalade, SRX, CHEVROLET Captiva, Tahoe, HUMMER H2.

Таблица 6.1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Не подключается	
2	Серый	Цифровая шина (SAE J2411) (см. рисунок 2)	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 6.2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Состояние двигателя	(+12В – запущен)
4	Син./Кр.	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Состояние капота	(GND – открыт)
6	Желт./Кр.	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зелен./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричн./Кр.	Тревога штатной охраны	(GND – тревога)

Таблица 6.3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание ЦЗ, выкл.штатной охраны	(GND – вход)
2	Белый	Запирание ЦЗ, стекло, вкл.штатной охраны*	(GND – вход)
3	Коричневый	Запуск / глушение двигателя**	(+12В – вход)

* - При включенном зажигании включение штатной охраны не выполняется.

** - На автомобилях, оборудованных штатной системой автоматического запуска двигателя (имеющих кнопку запуска двигателя на штатном ключе-радиобрелке) первый импульс +12В по данному входу запускает двигатель, второй импульс +12В глушит двигатель, если он был запущен. На автомобилях Antara и Captiva данный вход не активен.

7. Схема подключения 4.

Используется для автомобилей OPEL Insignia, Astra J, Zafira Tourer, Mokka, CHEVROLET Cruze, Orlando, Aveo, Cobalt, Trailblazer, CADILLAC SRX 4 при необходимости контроля состояния штатной охраны.

Таблица 7.1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Не подключается	
2	Серый	Цифровая шина (SAE J2411) (см. рисунок 2)	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 7.2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Состояние двигателя	(+12В – запущен)
4	Син./Кр.	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Состояние капота	(GND – открыт)
6	Желт./Кр.	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зелен./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричн./Кр.	Тревога штатной охраны / Выход на кн.авар.свет.сигн. *	(GND – трев. / выход)

Таблица 7.3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Не подключается	
2	Белый	Выключение магнитолы (имитация открытия вод.двери)	(GND – вход)
3	Коричневый	Включение световой сигнализации*	(+12В – вход)

* - При использовании управления аварийной световой сигнализацией подключить контакт X2.8 к кнопке включения аварийной световой сигнализацией автомобиля, контакт X3.3 — к управляющему выходу. При неподключенном контакте X3.3, выход X2.8 отображает статус тревоги штатной охраны.

