1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX Plus HND** предназначен для контроля и управления сигналами цифровой информационной шины CAN автомобилей **Honda** CR-V III, Civic 4D, Civic 5D, Accord 7, Accord 8, Pilot , Crosstour и Legend.

2. Подключение адаптера

2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

2.2. Выполнить подключение адаптера к шине CAN. На автомобилях CR-V III, Civic 4D, Civic 5D и Accord 7 и Legend шина CAN однопроводная, к ней подключается серый провод (CAN-H) разъема X1 адаптера, синий провод остается незадействованным. На автомобилях Accord 8 и Pilot шина CAN двухпроводная, к ней подключаются провода CAN-H CAN-L адаптера. Расположение точек подключения шины CAN (смотри рисунок 2):

CR-V	CAN-H	розовый	Белый разъем справа от блока предохранителей
Civic	CAN-H	розовый	Белый разъем справа от замка зажигания*
Accord 7	CAN-H	красно-коричневый	Левый разъем блока предохранителей
Legend	CAN-H	голубой	Зел.разъем бл.предохранителей в ногах водителя
Accord 8	CAN-H / CAN-L	розовый/синий	Витая пара в белом разъеме рулевой колонки
Crosstour	CAN-H / CAN-L	Белый/красный	Витая пара в модуле упр-я вентелятором салона
Pilot	CAN-H / CAN-L	белый/салатовый	Витая пара в зеленом разъеме рулевой колонки

* - на Civic в указанном разъеме имеется 2 розовых провода, CAN-H — провод большего сечения.

3. Порядок работы адаптера

3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, распознавания модели автомобиля происходит при активации шины CAN, например, при включении зажигания.

3.2. После распознания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.

3.3. Распознание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.

3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания		9…18В
Ток потребления:	в рабочем режиме (не более)	30мА
	в энергосберегающем режиме (не более)	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера		120мА
Диапазон рабочих температур		-40°С…+85°С

Защита электрических цепей:
- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

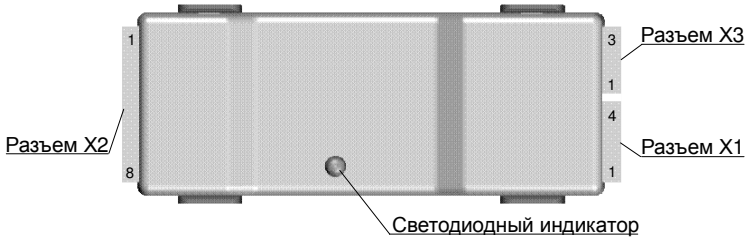

Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Состояние двигателя	(+12В – запущен)
4	Син./Кр.	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Состояние капота	(GND – открыт)
6	Желт./Кр.	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зелен./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричн./Кр.	Тревога штатной охраны	(GND – тревога)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей, выкл.штатной охраны*	(GND – вход)
2	Белый	Запирание дверей, вкл.штатной охраны*	(GND – вход)
3	Коричневый	Состояние педали тормоза**	(GND – выжата)

* - **При включенном зажигании данные входы адаптера на автомобилях CR-V III, Civic 4D, Civic 5D, Accord 7 не работают!** На автомобилях Accord 8 и Legend при выключенном зажигании также выполняется закрытие стекол.

** - При включенном зажигании.

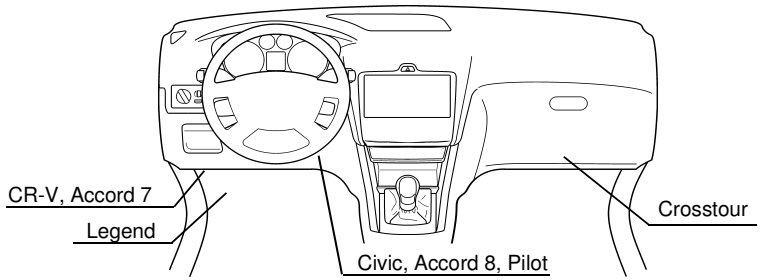

Рисунок 2. Рекомендуемое место подключения к шине CAN.

ME67

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372–001–98248235–2009.
Все права защищены. © 2006-2011 компания “Кэнни”, г. Москва.
CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании “Кэнни”.
Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.