

1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX Plus HYU** предназначен для контроля сигналов цифровой информационной шины CAN автомобилей Hyundai.

2. Подключение адаптера

- 2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.
- 2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Расположение точек подключения шины CAN и цвета соответствующих проводов в жгуте автомобиля (смотри рисунок 2):

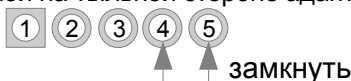
Ix35 ('09-)	CAN-H / CAN-L синий/красный	Под кожухом, слева от рулевой колонки, тыльная сторона блока предохранителей
Sonata ('11-)	CAN-H / CAN-L синий/оранжевый	Под кожухом, слева от рулевой колонки, тыльная сторона блока предохранителей
Solaris ('10-)	CAN-H / CAN-L желтый/черный	Витая пара в разъеме панели приборов
Ix55 ('08-)	CAN-H / CAN-L оранжевый/синий	Порог водительской двери, витая пара 0.35мм ²
Genesis ('10-)	CAN-H / CAN-L коричневый/белый	Порог водительской двери, витая пара 0.35мм ²
Equus ('10-)	CAN-H / CAN-L коричневый/белый	Порог водительской двери, витая пара 0.35мм ²
Elantra ('12-)	CAN-H / CAN-L коричневый/белый	Под кожухом, слева от рулевой колонки, разъем G блока предохранителей
Santa Fe ('12)	CAN-H / CAN-L желтый/черный	Диагностический разъем OBD-II, 1 и 9 контакты соответственно
I30 ('12-)	CAN-H / CAN-L красный/синий	Слева от рулевой колонки, разъем G на тыльной стороне блока предохранителей
Genesis Coupe ('12-)	CAN-H / CAN-L красный/синий	Слева от рулевой колонки, разъем G на тыльной стороне блока предохранителей
I40 ('12-)	CAN-H / CAN-L оранжевый/синий	Витая пара в разъеме панели приборов
Veloster ('12-)	CAN-H / CAN-L бел.-кр. / желт.-кр.	Слева от рулевой колонки, разъем C на тыльной стороне блока предохранителей
Grandeur ('12-)	CAN-H / CAN-L зеленый/оранжевый	Разъем E на тыльной стороне блока предохранителей, контакты 11 и 12
Santa Fe ('13-)	CAN-H / CAN-L синий/красный	Разъем H на тыльной стороне блока предохранителей, контакты 15 и 14

3. Порядок программирования конфигурации адаптера

- 3.1. Включить зажигание автомобиля.
- 3.2. Открыть водительскую дверь автомобиля.
- 3.3. Подключить 4-х проводный шлейф к адаптеру. Светодиод адаптера включится на 3 сек.
- 3.4. Дождаться выключения светодиода адаптера, затем нажать и отпустить концевой выключатель водительской двери число раз равное номеру выбираемой конфигурации (см. таблицу 4) с интервалом не более 2 сек, контролируя число нажатий по светодиоду адаптера.
- 3.5. По истечении 3 сек с момента последнего нажатия концевого выключателя, адаптер сообщит выбранную конфигурацию соответствующим числом вспышек светодиода.
- 3.6. Если конфигурация выбрана не верно, необходимо повторить ввод, приступив к вводу нового значения не позднее чем через 3 сек после окончания подтверждающей индикации адаптера.
- 3.7. Если в течение 3 сек после окончания подтверждающей индикации адаптера нового ввода значения конфигурации не последовало, адаптер запоминает выбранное значение, сообщая об этом серией вспышек с интервалом 0,1 сек, после чего переходит в рабочий режим.

4. Сброс конфигурации адаптера

- 4.1. Для сброса конфигурации адаптера необходимо, при подключенном к нему питании, замкнуть контакты №4 и №5 на программирующей колодке, расположенной на тыльной стороне адаптера, как это показано на рисунке:



- 4.2. Адаптер подтверждает успешный сброс серией вспышек с интервалом 0.1 сек, после чего светодиод гаснет и адаптер переходит в режим программирования (см.п.3.4). В противном случае, адаптер возвращается в рабочий режим.

5. Порядок работы адаптера

- 5.1. При подаче питания в рабочем режиме, светодиод адаптера переходит в мерцающий режим с интервалом 0,5 сек.
- 5.2. При отсутствии внешней активности адаптер переходит в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине.
- 5.3. Распознавание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.

6. Особенности подключения и работы адаптера

- 6.1. На автомобиле ix55 отображения состояния открытия водительской и пассажирских дверей смешаны.
- 6.2. На Genesis и Equus частота сигналов на контакте 6 разъема X2 соответствует реальным оборотам двигателя. На ix55 данный выход и выход на контакте 3 разъема X2 не активен. На остальных автомобилях на контакте 6 разъема X2 появляются импульсы с постоянной частотой 10 Hz (600 имп/мин), обозначающие запуск двигателя автомобиля (работу генератора).
- 6.3. На автомобиле Veloster данные входы не активны.
- 6.4. Управление светом на автомобилях Genesis, Equus, Santa Fe ('13-) выполняется включением указателей поворотов. На ix55, Veloster данный вход не активен. На остальных автомобилях выполняется включение габаритных огней на 0,2 сек.

