

1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX Plus KIA** предназначен для контроля и управления сигналами цифровой информационной шины CAN автомобилей KIA Carnival ('06), Mohave ('10-), Sorento ('10-'12), Sorento ('13-), Sportage ('10-'12), Sportage ('13-), Picanto (SmartKey, '11-), Cerato (SmartKey, '08-), Cerato Koup (SmartKey, '10-), Soul (SmartKey, '11-'13), Soul ('14-), Rio (SmartKey, '11-), Venga (SmartKey, '10-), Optima ('12-), Ceed ('12-).

2. Подключение адаптера

- 2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 2) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.
- 2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN в соответствии с таблицей 1.
- 2.3. Подключить к устанавливаемому дополнительному оборудованию соответствующие провода разъемов X2 и X3 адаптера.

Таблица 1. Подключения адаптера.

| Модель | Цвет проводов CAN-H / CAN-L | Район подключения |
|--------------------|-----------------------------|---|
| Carnival | Зеленый / Оранжевый | Витая пара в жгуте в ногах водителя, слева, за пластиковой панелью |
| Mohave | Синий / Красный | Витая пара в жгуте в ногах водителя, слева, за пластиковой панелью |
| Sorento | Синий / Красный | Витая пара в жгуте в ногах водителя, слева, за пластиковой панелью |
| Sportage ('10-'12) | Синий / Красный | Витая пара в жгуте в ногах водителя, слева, за пластиковой панелью |
| Picanto | Оранжевый / Зеленый | В разъеме модуля "Smart key" над педалью тормоза |
| Cerato | Белый / Черный | Витая пара в правом пороге автомобиля |
| Cerato Koup | Белый / Черный | Витая пара в правом пороге автомобиля |
| Soul ('11-'13) | Оранжевый / Зеленый | В разъеме модуля "Smart key" над педалью тормоза |
| Rio | Зеленый / Оранжевый | В разъеме панели приборов |
| Venga | Красный / Синий | В жгуте за перчаточным ящиком |
| Optima | Бел.-ор. / Желт.-ор. | Разъем E на тыльной стороне блока предохранителей, контакты 25 и 38 |
| Ceed | Красный / Синий | Разъем F на тыльной стороне блока предохранителей, контакты 14 и 15 |
| Sportage ('13-) | Черный / Белый | Витая пара в разъеме M на тыльной стороне блока предохранителей |
| Sorento ('13-) | Черный / Белый | Витая пара в разъеме M на тыльной стороне блока предохранителей |
| Soul ('14-) | Оранжевый / Зеленый | В разъеме модуля "Smart key" над педалью тормоза |

3. Порядок работы адаптера

- 3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется закрыть все двери, капот и багажник автомобиля, затем открыть и закрыть багажник, открыть и закрыть любую заднюю пассажирскую дверь, после чего закрыть и открыть ЦЗ автомобиля кнопками штатного ключа-брелока.

- 3.2. После распознавания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.
- 3.3. Распознавание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.
- 3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

| | |
|--|---------------|
| Напряжение питания..... | 9...18В |
| Ток потребления: в рабочем режиме (не более)..... | 30мА |
| в энергосберегающем режиме (не более)..... | 5мА |
| Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера..... | 120мА |
| Диапазон рабочих температур..... | -40°С...+85°С |

Защита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

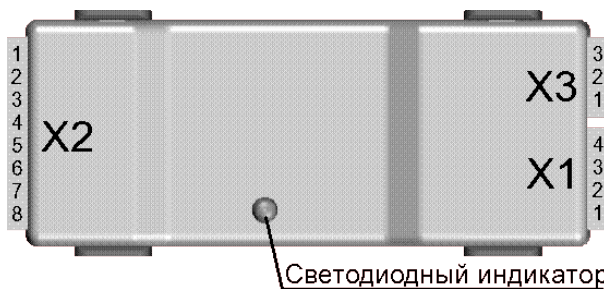


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 2. Назначение контактов разъема X1.

| № контакта | Цвет провода | Назначение провода | Полярность |
|------------|--------------|-----------------------------------|------------|
| 1 | Синий | Цифровая информационная шина | (CAN-L) |
| 2 | Серый | Цифровая информационная шина | (CAN-H) |
| 3 | Черный | Отрицательная клемма аккумулятора | (GND) |
| 4 | Красный | Положительная клемма аккумулятора | (+12B) |

Таблица 3. Назначение контактов разъема X2.

| № контакта | Цвет провода | Назначение провода | Полярность |
|------------|--------------|--------------------------------|-------------------|
| 1 | Бел./Кр. | Состояние водительской двери* | (GND – открыта) |
| 2 | Сер./Кр. | Состояние пассажирских дверей | (GND – открыта) |
| 3 | Черн./Кр. | Состояние двигателя автомобиля | (+12B – запущен) |
| 4 | Син./Кр. | Состояние багажника | (GND – открыт) |
| 5 | Фиолет./Кр. | Состояние капота** | (GND – открыт) |
| 6 | Желт./Кр. | Сигнал тахо-датчика*** | (GND – импульсы) |
| 7 | Зелен./Кр. | Состояние штатной охраны | (GND – включена) |
| 8 | Коричн./Кр. | Состояние штатной охраны | (GND – выключена) |

Таблица 4. Назначение контактов разъема X3.

| № контакта | Цвет провода | Назначение провода | Полярность |
|------------|--------------|---------------------------------------|---------------|
| 1 | Зеленый | Отпирание ЦЗ**** | (GND – вход) |
| 2 | Белый | Запирание ЦЗ**** | (GND – вход) |
| 3 | Коричневый | Включение аварийной сигнализации***** | (+12B – вход) |

* - Carnival, Mohave, Sportage и Sorento (без Smartkey) - только водительская дверь, состояние передней пассажирской двери совмещается с состоянием задних дверей.

** - Только для Sportage ('10-'12) и Optima.

*** - В большинстве моделей сигнал является «виртуальным» и не отражает реальных оборотов двигателя, на выходе появляются импульсы с постоянной частотой 10 Hz (600 имп/мин), обозначающие запуск двигателя автомобиля (работу генератора).

**** - На Picanto данные входы активны только при выключенном зажигании. На Sorento (без Smartkey) данные входы не активны. **Одновременная подача потенциала GND на контакты 1 и 2 разъема X3 — открытие багажника.**

***** - Данный вход активен только на Carnival, Mohave, Optima, Ceed, Sportage ('10-'12) и Soul ('14-).



Рисунок 2. Рекомендуемое место подключения к CAN.

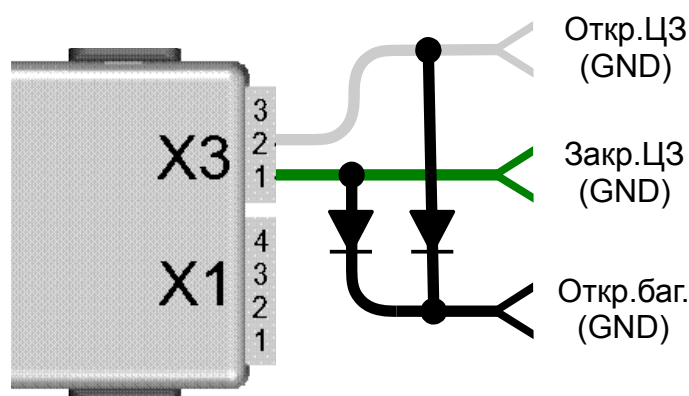


Рисунок 3. Подключение каналов управления ЦЗ.