



Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12B)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Состояние двигателя	(+12B – запущен)
4	Син./Кр.	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Состояние капота*	(GND – открыт)
6	Желт./Кр.	Сигнал тахо-датчика	(~ – импульсы)
7	Зелен./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричн./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – выключена)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей, выключение штатной охраны**	(GND – вход)
2	Белый	Запирание дверей, включение штатной охраны**	(GND – вход)
3	Коричневый	Включение указателей поворотов***	(+12B – вход)

* - При наличии в комплектации концевого выключателя положения капота.

** - При включенном зажигании штатная охрана не включается, закрытие стекол не выполняется. Штатная охрана включается/выключается только на VW Touareg('06-), Porsche Cayenne, Audi A6, Q7 и A8. Закрытие стекол на VW Crafter, Multivan T5, Skoda SuperB II, Octavia II A5, Fabia, Roomster и Yeti не выполняется, на VW Touareg('10-), Audi A4, A5 и Q5 стекла могут закрываться рывками. На Seat Ibiza, VW Polo V, Transporter GP, Polo Sedan и Amarok данные входы не активны.

*** - На VW Golf VI, Jetta ('11-), Skoda SuperB II, Octavia II A5 и Yeti включаются габаритные огни. На VW Touareg('10-) и на всех Audi, кроме A3 и TT указатели поворотов включаются на два импульса. На Audi A3, TT, Seat Ibiza, VW Polo V, Transporter GP, Amarok данный вход не активен. На VW Polo Sedan назначение данного входа изменено – при необходимости получения от адаптера статуса штатной охраны, подключить данный вход к светодиоду индикации состояния охраны автомобиля (красный провод с черной полосой доступен в жгуте водительской двери).



Рисунок 2. Рекомендуемое место подключения к шине CAN.