

1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX Plus VAG** предназначен для контроля и управления сигналами цифровой информационной шины CAN автомобилями **Volkswagen** Passat B6 ('05-), Passat B7 ('11-), Passat CC ('08-), Golf V ('05-), Golf VI ('09-), Jetta ('05-, '11-), Tiguan ('07-, '11-), Touran ('06-), Caddy ('07-), Scirocco ('08-), Multivan T5, Crafter ('07-), Touareg ('06-, '10-), Polo V ('09), Transporter GP ('10), Polo Sedan ('10-), Amarok ('10-), **Porsche** Cayenne ('06-), **Skoda** Octavia II A4, Octavia II A5, SuperB II ('05-), Fabia ('07-, '10- пакет №3 (WFC) и выше), Roomster ('06-), Yeti ('10), **Audi** TT ('06-), A3 ('08-), A4 ('08-), A5 ('07-), Q5 ('08-), A6 ('06-), Q7 ('05-), A8 ('05-), **Seat** Altea ('04-), Leon ('06-), Toledo ('06-), Ibiza ('08-).

2. Подключение адаптера

- 2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.
- 2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести в жгуте водительской двери (смотри рисунок 2), где информационная шина CAN представляет собой витую пару проводов, один из которых оранжевого цвета с зеленой полосой (CAN-H), а другой оранжевого цвета с коричневой полосой (CAN-L). На Volkswagen Crafter провод CAN-H - коричневого цвета с красной полосой, а CAN-L - коричневого цвета. На Polo Sedan провод CAN-H - оранжевого цвета с черной полосой, а CAN-L - оранжевого цвета с коричневой полосой (доступны в блоке управления бортовой сети J519, белый разъем T73b контакты 19 и 18 соответственно). На Touareg ('10-) провод CAN-H - оранжевого цвета с фиолетовой полосой, а CAN-L - оранжевого цвета с коричневой полосой (доступны в жгуте климатконтроля).
- 2.3. Подключить к устанавливаемому дополнительному оборудованию соответствующие провода разъемов X2 и X3 адаптера.

3. Порядок работы адаптера

- 3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется извлечь ключ из замка зажигания, закрыть все двери и выполнить закрытие центрального замка автомобиля поворотом ключа в личине водительской двери (ключ в личине удерживать повернутым в положении закрытия до начала закрытия стекол).

- 3.2. После распознавания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.
- 3.3. Распознавание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.
- 3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания.....	9...18В
Ток потребления: в рабочем режиме (не более).....	30mA
в энергосберегающем режиме (не более).....	5mA
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера.....	120mA
Диапазон рабочих температур.....	-40°C...+85°C

Защита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

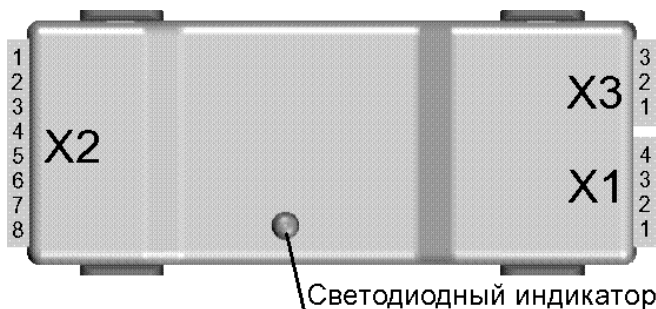


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12B)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Состояние двигателя	(+12B – запущен)
4	Син./Кр.	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Состояние капота*	(GND – открыт)
6	Желт./Кр.	Сигнал тахо-датчика	(~ – импульсы)
7	Зелен./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричн./Кр.	Состояние штатной охраны	(GND – выключена)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей, выключение штатной охраны**	(GND – вход)
2	Белый	Запирание дверей, включение штатной охраны**	(GND – вход)
3	Коричневый	Включение указателей поворотов***	(+12B – вход)

* - При наличии в комплектации концевого выключателя положения капота.

** - При включенном зажигании штатная охрана не включается, закрытие стекол не выполняется. Штатная охрана включается/выключается только на VW Touareg('06-), Porsche Cayenne, Audi A6, Q7 и A8. Закрытие стекол на VW Crafter, Multivan T5, Skoda SuperB II, Octavia II A5, Fabia, Roomster и Yeti не выполняется, на VW Touareg('10-), Audi A4, A5 и Q5 стекла могут закрываться рывками. На Seat Ibiza, VW Polo V, Transporter GP, Polo Sedan и Amarok данные входы не активны.

*** - На VW Golf VI, Jetta ('11-), Skoda SuperB II, Octavia II A5 и Yeti включаются габаритные огни. На VW Touareg('10-) и на всех Audi, кроме A3 и TT указатели поворотов включаются на два импульса. На Audi A3, TT, Seat Ibiza, VW Polo V, Transporter GP, Amarok данный вход не активен. На VW Polo Sedan назначение данного входа изменено – при необходимости получения от адаптера статуса штатной охраны, подключить данный вход к светодиоду индикации состояния охраны автомобиля (красный провод с черной полосой доступен в жгуте водительской двери).



Рисунок 2. Рекомендуемое место подключения к шине CAN.