

1. Назначение

Адаптер CANNY CPLEX Plus PSA предназначен для контроля и управления сигналами цифровой информационной шины CAN автомобилями PEUGEOT 207 ('06-), 307 ('05-), 308 ('08-), 407 ('04-), 3008 ('10-), 4007 ('07-), Partner ('08-), Partner Tepee ('10-), CITROEN C2 ('05-), C3 ('05-), C3 Picasso ('10-), C4 ('05-), C4 Picasso ('07-), C4 2012, C5 ('04-), Berlingo ('08-), C-Crosser ('07-), DS3 ('09-), MITSUBISHI Outlander ('07-).

2. Подключение адаптера

2.1. На всех моделях перечисленных в разделе 1, кроме 4007, C-Crosser и Outlander, при помощи диагностического компьютера активируйте функции сигнализации модуля BSI: "конфигурация и услуги компьютеров"->"тест по компьютеру"->"умный коммутационный блок (BSI)"->"телекодировка"->"охранная сигнализация"->"стандартный"->"первый монтаж".

2.2. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 2) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

2.3. Подключить CAN-шину, вход и выход BSI:

Таблица 1а. Для всех автомобилей, кроме 4007, C-Crosser, Outlander и C4 2012.

Контакт адаптера	Назначение	Место подключения в модуле BSI автомобиля
X1/1	CAN-L	Контакт №5 в разъеме 10BA (белый 10-контактный разъем)
X1/2	CAN-H	Контакт №3 в разъеме 10BA (белый 10-контактный разъем)
X2/5	Выход к BSI	Контакт №3 в разъеме 10NR (черный 10-контактный разъем)
X2/8	Вход от BSI	Контакт №4 в разъеме 40BA (белый 40-контактный разъем)

Таблица 1б. Для 4007, C-Crosser и Outlander.

Контакт адаптера	Назначение	Место подключения в модуле BSI автомобиля
X1/1	CAN-L	Синий / серый провод витой пары в жгуте за перчаточным ящиком
X1/2	CAN-H	Зеленый / коричневый провод витой пары в жгуте за перчаточным ящиком
X2/5	Выход к BSI	Не подключается
X2/8	Вход от BSI	Не подключается

Таблица 1в. Для автомобиля C4 2012.

Контакт адаптера	Назначение	Место подключения в модуле BSI автомобиля
X1/1	CAN-L	Контакт №23 в разъеме 60VNR (черный 60-и контактный разъем)
X1/2	CAN-H	Контакт №25 в разъеме 60VNR (черный 60-и контактный разъем)
X2/5	Выход к BSI	Контакт №33 в разъеме 60VBE (синий 60-и контактный разъем)
X2/8	Вход от BSI	Контакт №15 в разъеме 60VMR (коричневый 60-и контактный разъем)

2.4. Подключить к устанавливаемому дополнительному оборудованию соответствующие провода разъемов X2 и X3 (смотри таблицы 3 и 4).

3. Порядок работы адаптера

3.1. После подключения адаптера, контрольный светодиод адаптера остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

3.2. Для распознавания адаптером модели автомобиля закройте все двери и выполните закрытие центрального замка автомобиля нажатием соответствующей кнопки штатного ключа-брелока.

ВНИМАНИЕ: Данные действия необходимо производить только после полного подключения адаптера (смотри раздел 2).

3.3. После распознавания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.

3.4. Распознавание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.

3.5. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания.....	9...18В
Ток потребления: в рабочем режиме (не более).....	30mA
в энергосберегающем режиме (не более).....	5mA
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера.....	120mA
Диапазон рабочих температур.....	-40°С...+85°С

Защита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

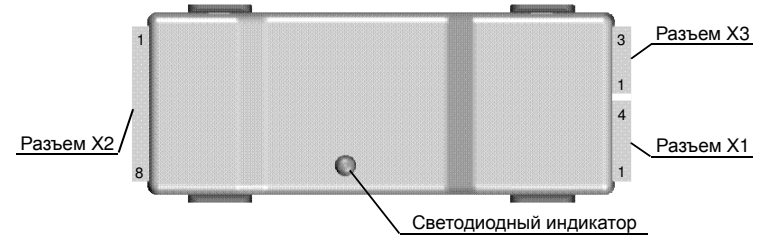


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 2. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина(см.п.2.3)	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина(см.п.2.3)	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Бел./Кр.	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Сер./Кр.	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черн./Кр.	Состояние педали тормоза*	(+12В – выжата)
4	Син./Кр.	Состояние багажника / задней двери / стекла	(GND – открыт)
5	Фиолет./Кр.	Выход управления к модулю BSI (см.п.2.3)	(GND – выход)
6	Желт./Кр.	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зелен./Кр.	Включение охраны (кнопкой ключа-брелока)	(GND – вкл)
8	Коричн./Кр.	Вход управления от модуля BSI (см.п.2.3)	(GND – вход)

Таблица 4. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей, раскладывание зеркал**	(GND – вход)
2	Белый	Запирание дверей, стекол, склад.зеркал**	(GND – вход)
3	Коричневый	Включение аварийной сигнализации***	(+12В – вход)

* - При включенном зажигании.

** - На 4007, C-Crosser и Outlander, входы активны только при выключенном зажигании. На остальных закрываются только замки, закрытие стекол и зеркал не выполняется.

*** - Кроме 4007,C-Crosser и Outlander. Однократная вспышка длительностью 0.2 сек.

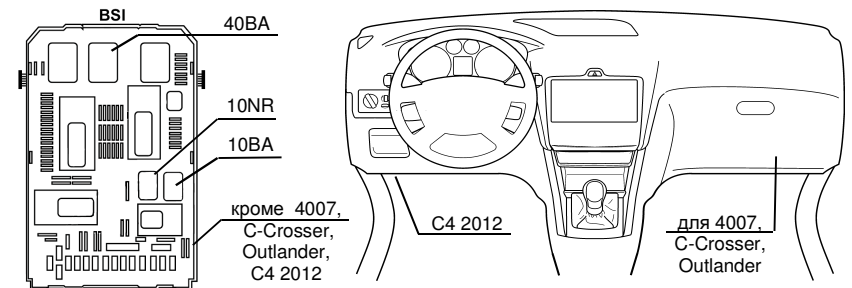


Рисунок 2. Рекомендуемое место подключения к шине CAN.

